24 HEURES DU MANS
15-16 JUIN 2002

LE MANS
www.lemans.org

COMMUNIQUE PRESSE / PRESS RELEASE

Communiqué de presse N°1 **Mercredi 12 Juin 2002**

Jan Lammers frappe d'entrée de jeu

Jan Lammers, vainqueur des 24 Heures du Mans en 1988 au volant d'une Jaguar XJR, vient de montrer qu'il comptait bien donner du fil à retordre à Audi. Le pilote hollandais, co-propriétaire du team Racing for Holland, a étonné tout les observateurs en bouclant un tour en 3'31"355 avec sa Dome Judd n°16 après 54 minutes.
Mardi, lors des vérifications techniques, il avait affiché ses ambitions : " Je pense pouvoir signer la pole, et la voiture a un tel potentiel qu'on peut viser un temps de 3'30 ". Aussitôt dit, aussitôt fait.
Une performance qui a épaté Hugues de Chaunac, directeur de l'équipe Oreca, qui déclarait à l'issue de la séance : " C'est une grosse surprise de voir la Dome à cette place après si peu de temps. Signer un tel chrono en première partie de séance le premier jour est tout simplement surréaliste ". En ce qui concerne les Oreca, Olivier Beretta a signé un 3'36"121 qui lui offre la 5e place du classement provisoire.
Les Audi, grandes favorites de cette édition, réalise un tir groupé aux 2e, 3e, et 4e places. C'est Tom Kristensen au volant de la R8 n°1 qui a sonné la charge pour rattraper Jan Lammers. Toutefois, le Danois a dû s'incliner de 414 centièmes sur le pilote hollandais.
La réplique des Audi devraient venir en deuxième partie de séance.
Petite déception chez les LMP 675, puisque la première MG n°27 ne pointe qu'en 10e position, avec un chronomètre modeste de 3'41"600. En effet, lors des essais préliminaires, les petites Anglaises avaient signé un joli 3'33"414 qui les avait propulsées à la 5e place du général. La n° 26 a quant a elle fini la séance plus tôt que prévu en étant signalée arrêtée après le virage de Mulsanne.
En GTS, c'est à nouveau la Ferrari Maranello n°58 de chez Prodrive qui s'est avéré la plus rapide en bouclant un tour en 3'58"867.
Enfin en GT, la Porsche n°81 du Racer Group a pris la direction des opération grâce à un chrono de 4'12"744.

On peut d'ores et déjà noter que le cru 2002 s'annonce excellent puisque le temps de la pole réalisé par Rinaldo Capello l'an dernier a déjà été battu, et ce malgré la modification du tracé au niveau du virage de la Chapelle.

Du côté des incidents, il faut signaler la crevaison dont a été victime la Porsche n°80 du team Freisinger qui fait partie des favoris pour le titre en GT.
Les prototypes n'ont pas été épargnés n'ont plus puisque la Cadillac n°7 n'a pu effectuer qu'un petit tour avant de rentrer au stand pour réparer une courroie d'alternateur défaillante. Chez Panoz, c'est l'embrayage de la n°12 qui s'est montré récalcitrant et qui a forcé le team à stopper la séance plus tôt que prévu.

Suite à un passage de la Ferrari n°71 dans le bac à graviers de la chicane Dunlop, le drapeau rouge a été sorti pour nettoyer la piste et la 1re partie de la séance d'essais s'est donc officiellement terminée 10 minutes avant la fin.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *