

# 24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°2

Mercredi 12 Juin 2002

Audi reprend l'avantage

La séance nocturne (22h-24h) a débuté sur les chapeaux de roues. Après seulement sept minutes, les Audi officielles n°1 et n°2, évoluant l'une derrière l'autre, ont réalisé des temps qui sont restés intouchables jusqu'à la fin de la séance. La meilleure performance est réalisée par Rinaldo Capello, au volant de la n°2 en 3'30"347. C'est légèrement moins bien que son temps lors des essais préliminaires (3'30"296). L'Italien, déjà auteur de la pole position en 2001, semble en mesure de faire encore mieux lors de la 2<sup>e</sup> séance d'essais. Tom Kristensen avec l'Audi n°1 a signé le 2<sup>e</sup> chrono (3'30"701).

Cette offensive Audi a repoussé la Dome du Racing For Holland au 3<sup>e</sup> rang (3'31"057). Jan Lammers n'a pu lutter lors de cette séance suite à un problème mécanique. Le pilote néerlandais a tout de même la satisfaction de devancer la 3<sup>e</sup> Audi officielle, la n°3 (3'32"531).

Mark Blundell a réalisé une excellente performance avec la MG n°27 (3'33"254). Meilleur temps de la catégorie LMP 675, mais surtout la 5<sup>e</sup> performance du classement général. La petite voiture anglaise a ensuite connu quelques problèmes, tout comme la n°26 sur laquelle on a dû procéder à un changement de moteur.

Tir groupé des Oreca : 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup>. Dans l'ordre la n°14 de Sarrazin-Montagny-Minassian (3'34"053) devant la n°15 (Beretta-Lamy-Comas) en 3'34"244. Une petite déception, car les voitures françaises s'étaient montrées plus rapides lors des essais préliminaires. Mais Hugues De Chaunac est optimiste pour la 2<sup>e</sup> journée d'essais " nous serons plus performant ". Se placer en 1<sup>ere</sup> ligne est un fol espoir, mais une place en 2<sup>e</sup> ligne est un espoir raisonnable "

Les Cadillac ont bien progressé. Max Angelleli a placé la n°6 en 8<sup>e</sup> position (3'35"042), alors que la n°7, clouée au stand lors de la 1<sup>ere</sup> séance, est remonté au 12<sup>e</sup> rang.

La Courage-Judd officielle est 9<sup>e</sup> (3'36"942) loin devant les Courage-Peugeot de Pescarolo Sport. Les voitures vertes sont seulement 19<sup>e</sup> et 22<sup>e</sup>, à 17 secondes du meilleur temps du jour. Perturbée par plusieurs ennuis, les voitures n'ont pas pu exprimer leur potentiel. Le retour pour la 2<sup>e</sup> journée de Sébastien Bourdais, retenu aujourd'hui par des essais de F3000, sera peut-être synonyme de progression dans la hiérarchie.

Un peu en retrait par rapport aux essais préliminaires, la Bentley n'a réussi à signer que la 10<sup>e</sup> position (3'38"036), juste devant l'Audi privée du Team Goh. A noter d'ailleurs que la R8 a terminé sa séance prématurément au début de la 3<sup>e</sup> heure d'essais, suite à l'accident de Yannick Dalmas à la chicane Playstation.

Les deux voitures du film de Luc Besson, la Vaillante et la Leader ont roulé avec des caméras embarquées. Elles se classent finalement 18<sup>e</sup> et 21<sup>e</sup>.

Le meilleur temps de la catégorie LM GTS (3'56"730) est réalisé par la Ferrari Maranello de l'équipe Prodrive, aux mains de Rydell et Menu, en attendant l'arrivée de Tomas Enge, lui aussi retenu pour des essais de F3000.

En LM GT, la Porsche n°81 du Racers Group a amélioré un peu son temps en bouclant un tour en 4'11"486.

La course en direct sur le 0892 3500 24 \*