

# 24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°3

Judi 13 Juin 2002

22:33

Audi : Plus haut, plus fort, plus vite

Comme on s'y attendait, la première partie de séance qualificative a terminé sur les chapeaux de roues. Rinaldo Capello déjà auteur du meilleur chrono hier en 3'30"347 a encore amélioré en passant sous la barre des 3'29"905. L'Italien qui avait déjà pris l'avantage l'an dernier, vient ainsi de battre le record de Martin Brundle qui avait été chronométré en 3'29"939 au volant de sa Toyota GT One en 1999. Avec une moyenne de 234,105 km, le vainqueur des 12 Heures de Sebring a clairement affiché ses ambitions. Après avoir pris la 4e place des 24 Heures en 1999, la 3e place en 2000 et la 2e place en 2001, il espère bien continuer sa progression pour finir sur la 1re marche du podium en compagnie de Johnny Herbert et Christian Pescatori.

Bien que Tom Kristensen ait tenté améliorer lui aussi son temps d'hier, il a dû se contenter d'un chrono de 3'30"490, qui lui permet de conserver sa 2e place. Une position qui ne semble toutefois pas le déranger outre mesure comme il l'explique : " Frank Biela a fait un très bon travail sur le set-up de la voiture, et elle était donc très facile à piloter. Dans mon tour rapide, j'ai été légèrement gêné par une voiture plus lente et j'ai dû changer de trajectoire au dernier moment si bien que je n'ai pas eu le temps de rétrograder et je suis resté en 5e . C'est probablement là que j'ai perdu un peu de temps. Mais ce qui m'importe ce n'est pas de faire la pole, mais de tenir le Trophée dimanche après-midi. De toutes façons, ça fait trois ans qu'on part de la 2e place et pour le moment ça nous a plutôt porté chance, donc ... ".

Après l'annulation du chrono de la Dome/Judd n°16 de Jan Lammers pour essence non conforme, c'est la Dallara/Judd n°14 du team Oreca qui s'est emparé de la 3e place. Après une 1re tentative avortée à cause du trafic, Stéphane Sarrazin a signé un tour rapide en 3'31"863 qui lui permet de se positionner juste devant l'Audi R8 n°3.

La bonne surprise de cette séance est venue de la performance de la Cadillac n°7 aux mains d'Emmanuel Collard qui a bouclé un tour en 3'33"569. Le pilote français aurait même pu faire mieux s'il n'avait pas été freiné en fin de parcours par la Dome n°16 du Racing For Holland, signalée au ralenti. Le constructeur américain place ainsi ses deux voitures dans le top10 puisque Max Angelelli a lui réalisé un temps de 3'35"042.

Si les Américains semblent avoir beaucoup progressé depuis les préliminaires, chez Bentley et Pescarolo Sport, c'est un peu la déception. Les Britannique pourtant 3e l'an dernier et 6e lors des essais préliminaires avec un temps de 3'34"556, n'ont pas réussi à améliorer les 3'38"036 signé par Eric Van de Poele lors de la 1re journée d'essais.

Dans le clan français, on attendait beaucoup de l'arrivée de Sébastien Bourdais, retenu hier pour des essais en F3000, mais le miracle n'a pas eu lieu et la n°17 pointe seulement à 18e place en 3'43"988.

En LMP 675. Pas de changement puisque la MG n°27 conserve la tête de la catégorie avec les 3'33"254 enregistrés hier. A noter que cette même voiture n'a pas été mesurée de se mêler à la lutte de fin de session, puisque qu'elle s'est arrêtée sur le circuit du côté de la 1re chicane des Hunaudières suite à un problème mécanique.

En GTS, pas de changements en tête non plus puisque la Ferrari Maranello du team Prodrive tient toujours le commandement en 3'56"730. Il faut toutefois signaler que Thomas Enge n'a pas complété un tour suite à des problèmes d'embrayage. On retrouve ensuite la Viper Chrysler n°50 du team Larbre Compétition qui devance les deux Corvette.

Enfin en GT, The Racer Group conserve l'avantage sur la Porsche n°80 du team Freisinger. Toutefois, il faut signaler que le team américain a connu pas mal de soucis avec notamment un bris de courroie de pompe à eau qui a contraint Kevin Bunkler à s'immobiliser sur le circuit.

A noter également la période de 10 minutes sous drapeau rouge en cours de séance pour nettoyer la piste sur laquelle s'était répandue du liquide de refroidissement.

**La course en direct sur le 0892 3500 24 \***