24 HEURES DU MANS
15-16 JUIN 2002

LE MANS
www.lemans.org

Communiqué de press N°4 **Vendredi 14 Juin 2002**

01:21

Troisième triplé consécutif pour Audi aux essais

Les années se suivent et se ressemblent pour Audi en qualifications. Pour la 3e année d'affilée trois Audi occuperont les trois premières places de la grille de départ samedi. Comme l'an passé, la pole position est réalisée par l'Italien Rinaldo Capello au volant de l'Audi R8 n°2. Et comme en 2001, la n°2 devance la n°1 et la n°3, à la différence près que cette fois, la n°3 est une Audi officielle. Le temps réalisé par Capello à la fin de la 1re séance du jour est resté invaincu entre 22h et minuit. Ce chrono de 3'29"905, soit 234,106 km/h de moyenne, est la pole-position la plus rapide depuis 1993, alors que le circuit a été légèrement rallongé cette année. Le pilote Audi a roulé 2,5 secondes plus vite que l'an passé, et pourtant il estime que sa voiture n'est pas encore à 100% de son potentiel. Rinaldo Capello est seulement le 4e pilote de l'histoire à décrocher deux pôles positions consécutives au Mans. Mais attention depuis la victoire de la TWR Porsche en 97, la voiture détenant la pôle ne s'est plus imposée en course.
Pour cette 2e séance du jour, les pilotes n°2 avaient décidé, quelque soit leur classement, qu'ils ne chercheraient plus à améliorer, pour permettre à Herbert d'effectuer ses tours de nuit réglementaire en toute décontraction.
Une tactique qui aurait pu profiter à l'Audi n°1. En effet, après seulement 7 minutes dans cette dernière séance, Tom Kristensen améliore son temps et se rapproche de l'Audi n°2. Mais il ne fera jamais mieux que 3'30"219. Dans le sillage de Kristensen, trois autres pilotes ont également amélioré leur temps : Lammers, Beretta et Sarrazin. Jan Lammers a ainsi replacé la Dome n°16 au 5è rang (3'32"734) puis s'est concentré sur les réglages pour la course, Tom Coronel en a alors profité pour faire ses 1ers tours de piste avec la Dome. Olivier Beretta a installé l'Oreca n°15 en 7e position (3'33"403), alors que Stéphane Sarrazin est le meilleur des " non-Audi ", avec un temps de 3'31"828 qui place l'Oreca n°14 au 4è rang. Sarrazin concède une seconde à la 3è Audi, la n°3, qualifiée par Michael Krumm.
Etonnante performance des Cadillac, qui ont gagné 6 secondes depuis les essais préliminaires. La n°7 est 8è (3'33"569), la n°6 réalise le 10è temps.
A l'issue du 1er quart d'heure de cette séance, la très grande majorité des équipages se sont concentrés sur l'optimisation des autos pour la course. Chez les prototypes, seule la Bentley a continué à progresser. Eric Van de Poele a d'ailleurs signé le meilleur temps de la n°8 à la dernière minute (3'35"056). C'est plus rapide que l'an passé mais la Bentley est moins bien placée sur la grille qu'en 2001 (11eme).
La situation est toujours délicate pour l'équipe Pescarolo Sport. Les Courage-Peugeot concèdent 4 secondes à la Courage_Judd (13è). Ainsi les voitures vertes sont en 18è (n°18) et 19è (n°17) positions, avec des chronos en 3'41". C'est très loin des prétentions de l'équipe, et c'est même 2 secondes moins rapide que les performances des essais préliminaires.
Quelques incidents, notamment des crevaisons, ont animé la séance. Le plus important étant l'explosion du moteur Elan de la Panoz n°11 pilotée par Bryan Herta (9è temps). L'huile répandue dans la chicane Dunlop a obligé la direction de course à interrompre la séance pendant 12 minutes.
La MG n°27 a également connu un problème moteur qui l'a empêché de prendre part à cette séance nocturne. Elle conserve toutefois la 1ere place en LMP-675 et la 6è position au général. Avec un chrono de 3'33'254, la MG a peu progressé depuis le mois de mai, mais a gagné 7 secondes par rapport à l'édition 2001.
Dans la catégorie LM-GTS, la Ferrari Maranello n°58 a encore descendu ses chronos et a signé le meilleur temps en 3'54"091 soit le 28è rang du classement général.
En LM-GT, le meilleur chrono est revenu à la Porsche n°81 du Racer Group (4'10"803), 39è au général. La 1ere Ferrari Modena (la n°70) est 44è tandis que la Morgan a décroché une encourageante 46è place. Enfin, en fond de classement on peut signaler la Spyker qui pointe en 49e position et la Ferrari n°71 qui ferme la marche. Vendredi, repos pour les mécaniques, et parade en ville pour les pilotes à 18h.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *

COMMUNIQUE PRESSE / PRESS RELEASE