24 HEURES DU MANS
15-16 JUIN 2002
LE MANS
www.lemans.org

Communiqué de press N°5 **Vendredi 14 Juin 2002**

18:26

Interview de Rinaldo Capello

Auteur de la pole position pour la seconde année consécutive, Rinaldo Capello a répondu à quelques questions lors de la conférence de presse.

Une fois de plus, vous avez dominé les autres pilotes de chez Audi, avez-vous une explication ?
C'est toujours très difficile de faire la pole, on ne se fait pas de quartier avec Tom et Michael. Donc au final, c'est celui qui a un tour sans trafic qui réussit à prendre l'avantage sur les autres. Aujourd'hui, c'est moi qui ai eu de la chance.

On a l'impression que vous n'avez pas essayé d'améliorer votre chronomètre en seconde partie de séance ?
Comme Johnny avait besoin de faire trois tours de nuit, on a voulu jouer la sécurité et c'est la raison pour laquelle on a pas retenté un nouveau chrono à la reprise de la 2e séance. Michael et Tom avaient encore des trains de pneus qualif' à passer et j'étais vraiment persuadé qu'ils allaient battre mon chrono. Finalement, ils ont tous les deux été ralentis par le trafic et même si Tom a amélioré ce n'était pas suffisant pour me passer devant.

Quelles sont vos impressions sur votre voiture ?
Pour l'instant, avec mes coéquipiers nous ne sommes pas très contents du set-up de la voiture. Elle est très difficile à conduire et j'avais de meilleures sensations mercredi. Je ne sais pas ce qui ne va pas, parce qu'on a rien changé, mais depuis le début de la semaine, on n'arrive pas retrouver les mêmes réglages qu'aux préliminaires. Lors de la 2e partie de la deuxième séance, le phénomène s'est accentué et la voiture avait vraiment un comportement très désagréable. Avant le warm-up, on a absolument besoin de trouver le bon set-up pour gagner en confort de conduite pendant la course.

Est-ce vous vous doutiez que vous alliez passer sous la barre des 3'30 ?
Ce soir, j'étais tellement loin du set-up idéal que j'ai été très surpris quand on m'a annoncé mon chrono. Si j'avais eu les mêmes conditions mercredi, lors de la première journée d'essais, j'aurais probablement pu aller encore plus vite que 3'29"905.

Maintenant que vous avez qualifié la voiture, qui va prendre la suite ?
C'est Johnny qui va prendre le départ sur notre voiture, tandis que Frank s'élancera sur la n°1. C'est un moment très important de la course et on va tout faire pour rester devant. L'an dernier, on s'est fait doubler par la Dome et comme elle est plus rapide en vitesse de pointe, on n'est pas parvenu à la doubler. En plus, quand on est devant, on s'expose à moins de problèmes en cas d'accident survenu dans le peloton.

Quelle va être la fréquence de vos relais ?
Avec les pneus fournis par Michelin, on peut faire des doubles relais et la nuit en fonction des conditions, on peut même essayer de tripler les relais.

En dehors des autres Audi, qui craignez-vous sur la piste ?
En terme de vitesse, on a vu qu'Oreca pouvait être très compétitif. Pour la course, je me méfie beaucoup de Bentley, même s'ils n'ont pas vraiment brillé en qualif, ça reste un adversaire très dangereux.

Que pensez-vous du circuit du Mans ?
J'aime beaucoup le circuit du Mans, particulièrement les Esses Porsche et la dernière portion. En revanche, je n'aime pas le nouveau virage après le Dunlop, car les dépassements sont très difficiles à cet endroit du circuit. En plus, le point de freinage est très bosselé et la trajectoire idéale n'est donc pas facile à choisir.

Comment évaluez-vous vos chances de victoire ?
Audi est là pour gagner, mais c'est toujours difficile de remporter Le Mans. J'espère sincèrement qu'on va ramener définitivement le trophée à Ingolstadt. C'est sûr, j'aimerais bien être à bord de la voiture qui va gagner, mais le plus important est une victoire d'Audi, quelque soit l'équipage.

D'où vous vient votre surnom de " Dindo " ?
Quand j'avais 3-4 ans, on habitait près d'une église avec ma famille et on entendait donc les cloches sonner à longueur de journée. Mon grand frère aimait bien me taquiner et me répétait tout le temps " Ding, Dong, Ding Dong " et puis c'est devenu " Dindo ". Tout le monde m'appelle Dindo et j'avoue que la plupart du temps, je ne réagis pas quand j'entends quelqu'un m'appeler Rinaldo.

La course en direct sur le 0892 3500 24

COMMUNIQUE PRESSE - PRESS RELEASE

FEDERATION FRANCAISE FFSA DU SPORT AUTOMOBILE
A.S.A. A.C.O. des "24 Heures du Mans"
CIRCUIT DES "24 HEURES DU MANS"
SOCIÉTÉ SPORTIVE AUTOMOBILE DE L'A.C.O.
SOCIETE ANONYME SPORTIVE PROFESSIONNELLE
SYNDICAT MIXTE DU CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS
RICOH Image Communication