

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de press N°8

Samedi 15 Juin 2002

17:21

Audi mène un rythme d'enfer

Comme on pouvait s'y attendre, les Audi ont adopté une cadence infernale qui leur a permis de prendre le large sur le reste du peloton.

Lors des premiers tours, Johnny Herbert qui a pris le départ au volant de la R8 n°2 a bouclé un tour en 3'34"626. Le vainqueur 1991 des 24 Heures du Mans a ainsi pulvérisé le record de Ukyo Katayama au volant de la GT One (3'35"032).

Si les Audi n°1 et 2 ont pris leur envol sans soucis, la n°3 a été victime d'une crevaison dans le tour de formation, ce qui a obligé Michael Krumm à changer les quatre pneus.

Tandis que les R8 prenaient environ 6 secondes au tour aux autres voitures, le combat a fait rage au sein du peloton, Les Oreca, les MG, les Cadillac et la Bentley se livrant une lutte sans merci.

Les ennuis ont commencé de bonne heure pour certaines équipes.

Premiers à faire les frais de la malchance, la Viper n°52 de la FFSA qui a dû repasser au stand après le tour de chauffe pour déconnecter le limiteur de vitesse qui permet habituellement au pilote de pas dépasser les 60 km/h dans les stands.

Suite à un problème de batterie, la Spyker n°85 a également dû s'élancer de son stand.

A l'image de Michael Krumm, Jan Magnussen a été contraint de passer au stand pour changer le pneu avant gauche.

Les soucis mécaniques ont continué à décimer les concurrents en GT et GTS avec une succession d'arrêts au stand. Tout d'abord, la Ferrari n°71 qui a perdu la pompe à eau, ensuite la Morgan sur laquelle on a changé l'axe arrière, et la Saleen n°67 qui souffre d'une casse au niveau du fond plat. Enfin, l'Autoexe n°24 a été signalée arrêtée du côté de Mulsanne.

Après une heure de course, Johnny Herbert mène toujours au volant de l'Audi n°2, devant l'Audi n°1 et la surprenante Audi n°5 du team Goh. La Bentley n°8 est la première des non-Audi.

En LMP 675, les MG tiennent toujours bon et la n°27 de Mark Blundell pointe en 6e place du classement général.

Pas de changement non plus chez les LM GTS où la Ferrari Prodrive n°58 caracole toujours en tête. Enfin, la Porsche n°81 du Racer Group conserve le commandement en GT.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *



A.S.A. A.C.O. des "24 Heures du Mans"
CIRCUIT DES "24 HEURES DU MANS"
SOCIÉTÉ SPORTIVE AUTOMOBILE DE L'A.C.O.
SOCIÉTÉ ANONYME SPORTIVE PROFESSIONNELLE



SYNDICAT MIXTE
DU CIRCUIT DES
24 HEURES DU MANS



image Communication

ESVEILIER SERRA ESSENGE ELLIQUINWVOP