

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°9

Samedi 15 Juin 2002

18:24

Premiers abandons derrière des Audi dominatrices

Les Audi officielles n°2 et n°1 sont bien décidées à décourager leurs adversaires. Même si leur rythme a baissé (3'40"), l'écart a augmenté. Derrière, l'Audi n°5 du Team Goh a évolué en 3e position à environ 2 minutes.

Les Dallara Judd de l'équipe Oreca n'ont pas réalisé un excellent début de course. Au volant de la n°14, Stéphane Sarrazin est pénalisé d'un passage supplémentaire par les stands pour avoir dépassé la vitesse limite autorisée dans la pit-lane lors de son premier ravitaillement. Il est ainsi repoussé au 15e rang pendant quelques instants.

Grosse frayeur au virage d'Indianapolis pour Werner Lupberger au volant de l'Ascari n°21, après seulement 1h08 de course. Victime d'un bris de suspension, il a perdu le contrôle de son prototype et a terminé violemment sa course dans le mur de pneus. Le pilote est indemne, mais la voiture est très endommagée. L'Ascari n°21 est chargée sur un camion, son abandon est confirmée à 18h03. C'est le deuxième retrait de la course après celui de l'Autoex n°24 de Yojiro Terada, trahi par sa boîte de vitesses après seulement 5 tours.

Autre incident, mais beaucoup moins grave : un tête à queue pour la MG n°30, dans les "S" de la forêt. Plusieurs voitures doivent passer par leur stand afin de régler quelques soucis : la Panoz n°11 (fuite d'huile), la Bentley n°8 (changement rapide du compresseur), la Ferrari n°70 (radiateur endommagé suite à une sortie de piste de Sam Hancock), la Cadillac n°7 (démarreur), la Porsche n°72 (crevaison), la Viper n°53 (suite à une sortie de piste), la MG n°30 (pression d'essence).

Au 23e tour, l'Audi de tête, la n°2, a effectué son 2e ravitaillement. Johnny Herbert est resté au volant. La stratégie a été différente pour la n°1 qui s'est arrêtée un peu plus tard. Tom Kristensen a pris le relais de Frank Biela. Le Danois est ressorti des stands juste devant Herbert. Mais le Britannique a profité d'une mésentente entre Kristensen et un pilote retardataire (Panoz n°19) pour reprendre le commandement de la course.

Confirmation de la supériorité des Audi au 24e tour lorsque les deux voitures de tête ont pris un tour aux deux Oreca.

Sur l'Audi n°5, Yannick Dalmas a succédé à Hiroki Kato et est reparti en 4e position.

Le premier contre-temps pour Audi est venu de la direction de course. La n°1 est pénalisée d'un stop & go suite à un dépassement effectué sous drapeau jaune par Frank Biela. Son successeur au volant, Tom Kristensen, va donc devoir s'arrêter et laisser filer l'Audi n°2 toujours aux mains de Johnny Herbert, alors que les voitures évoluent roues dans roues.

A 18 heures, l'Audi n°3 est en 3e position, juste devant la n°5 du Team Goh. La MG n°26 pointe au 5e rang, elle est bien sûr en tête de la catégorie LMP 675.

La Ferrari n°58 domine en LM GTS, elle est 18e. La Porsche n°80 de Freisinger Motorsport mène en LM GT en pointant à la 28e place au général.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *