

# 24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°10

Samedi 15 Juin 2002

19:31

Audi continue son cavalier seul

Tandis que Johnny Herbert part pour son 4e relais en tête de la course, les ennuis s'accroissent dans le peloton. Ainsi, la Dome n°9 du Kondo Racing qui évoluait en 15e position a dû regagner son stand pour procéder à un changement de boîte de vitesses.

En GTS, la Chrysler n°51 du team Larbre Competition a été rentrée pour changer l'embrayage, puis le démarreur, tandis que la Chrysler n°53 du team Carsport Holland a passé un certain temps dans son stand pour réparer la roue avant gauche qui a déchappé après une crevaison.

Les sorties de piste et passages dans les bac à gravier s'enchaînent à l'image de la Roc n°28, la Riley & Scott n°4 et la Porsche n°85.

Probablement agacé d'avoir dû s'arrêter pour un stop&go, Tom Kristensen est reparti le couteau entre les dents. Le Danois tourne en 3'35 pour tenter de rattraper l'Audi n°2.

Comme prévu, Audi domine et truste aisément les premières places à l'issue de la 3e heure de course. En effet, en dehors de la MG n°26 qui s'intercale à la 3e place, les R8 occupent les 5 premiers rangs. A noter le bel effort de la Courage n°13 qui pointe en 7e place, après un début de course sans soucis, juste en embuscade derrière la Dallara Judd n°14 du team Oreca.

La Ferrari n°58 du team Prodrive ne baisse pas de rythme et tient toujours la tête de la catégorie GTS. Mieux que ça, la belle rouge pointe maintenant à la 17e place du classement général, loin devant de nombreux protos.

En GT, la Porsche n°78 du PK Sport a repris l'ascendant sur la Porsche n°81 du Racer Group et domine maintenant la catégorie.

A signaler l'abandon de la Ferrari n°70 du team JMB Racing, ce qui porte à trois le nombre de voitures officiellement retirées de la compétition.

**La course en direct sur le 0892 3500 24 \***