

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°12

Samedi 15 Juin 2002

21:35

MG s'invite dans le tiercé de tête

La nouvelle crevaision de l'Audi n°3 a offert sur un plateau, la 3e place de la course à la MG n°26 d'Anthony Reid, de Warren Hugues et de Jonny Kane.

La R8, déjà victime d'une crevaision de l'arrière gauche pendant le tour de formation, a de nouveau été retardée dans son tableau de marche. Michael Krumm a décidé de lancer la chasse pour rattraper la petite Anglaise et vient du même coup de signer son meilleur temps en course en 3'35"955. La réponse de la MG est immédiate, puisqu'elle signe un 3'38"187 qui est également son chrono le plus rapide.

Derrière, le peloton suit toujours à distance le combat que se livre les voitures d'Ingolstadt. A noter le sursaut de Bentley qui revient progressivement sous l'impulsion de d'Andy Wallace qui boucle son meilleur tour depuis le départ en 3'41"994. La seule voiture engagée en GTP, est pointée en 8e place derrière la Dome Judd n°16 du team Racing for Holland.

Avec le refroidissement de la piste, les chronos continuent à tomber, à l'image de la Ferrari Prodrive n°58 qui boucle un tour en 3'57"684. Soit près de 3 secondes de mieux que la Corvette n°63 qui se maintient pourtant dans le même tour.

Après été handicapée par des problèmes de batterie, la Cadillac n°7 est en proie à une surchauffe qui contraint les mécaniciens à intervenir de nouveau sur la voiture.

La MG n°27 doit rentrer dans son stand pour vérifier l'alternateur. Plus de peur que de mal pour les Anglais, puisque Kevin McGarrity s'offre le luxe de batailler contre les voitures de tête.

En GT, la Porsche n°80 du team Freisinger conserve l'avantage devant la Porsche n°78 du team PK Sport.

Impressions à chaud :

Rinaldo Capello, auteur de la pole, explique : " Malheureusement, la crevaision est intervenue au début du tour et Christian Pescatori a été obligé de faire un trois quarts de tour au ralenti, ce qui nous a fait perdre beaucoup de temps. Nous conservons toutes nos chances, car la course est loin d'être jouée et tout peut encore arriver ".

Pour Nicolas Minassian, pilote sur la Dallara Judd du team Oreca n°14, " la piste est glissante et il faut être attentif à ne pas faire d'erreur. Maintenant, il faut rouler et être régulier et faire le point plus tard " .

Christophe Bouchut, pilote de la Viper Chrysler n°50 de Larbre Competition : " On est content de notre tableau de marche, on passera à l'attaque plus tard. La Ferrari est très forte, elle tourne dans mes temps de qualification. Autant dire que ce n'est pas la peine d'essayer de lutter à armes égales ".

La course en direct sur le 0892 3500 24 *