

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°13

Samedi 15 Juin 2002

22:23

L'Audi n°5 ralentie par un problème mécanique

Dans l'histoire des 24 Heures du Mans, la 6e heure est, en moyenne, la plus prolifique en abandons (deux en moyenne). En cette année 2002, la malédiction n'a pas frappé.

Deux Audi avec deux Italiens au volant ont entamé cette 6e heure de course en tête, mais sont déjà séparées par un tour. Installée en 3e position à seulement 1'30" de l'Audi n°2, la MG n°26 fait un tour en 3'38"187, ce qui lui permet de résister au retour de l'Audi n°3. Une belle performance, mais à l'issue de son ravitaillement, elle doit finalement céder sa place.

La Ferrari n°71 est victime d'une crevaison, alors qu'elle évolue en 47e position. Pendant ce temps, la Panoz n°11 est bloquée à son stand à cause d'une surchauffe moteur. La Courage Judd n°13 doit changer l'embrayage, la 9e place s'envole, car la voiture bleue devrait perdre plus d'une heure.

En revanche, les Courage Peugeot de Pescarolo Sport font une course sans histoire, la n°17 est 10e, la n°18 roule en 14e position. Pour l'instant, Henri Pescarolo est satisfait : " Nous avons été épargnés par les ennuis, nous roulons à un rythme régulier, bref tout se passe bien. Je m'attendais à voir cette physionomie de course ".

21h20 sonne également l'heure du retour de Franck Biela au volant de l'Audi de tête, c'est son 2e relais, car c'est lui qui avait pris le départ. Chez Oreca, le Portugais Pedro Lamy est aux commandes de la n°15, il effectue son 1er relais. Cet après-midi, il a participé à une course de V8 Stars en Allemagne.

Première apparition également de Rinaldo Capello. L'auteur de la pole position succède à Christian Pescatori sur l'Audi n°2, après 5h30 de course.

La Spyker (n°85) effectue une belle course. Mais alors qu'elle occupe le 38e rang, elle rentre au ralenti à son stand à cause d'une crevaison. Elle est imitée par la Porsche n°72 pilotée par Luc Alphand, qui est elle pour la 3e fois victime d'une crevaison.

Gros problème pour l'Audi n°5 du Team Goh. Une fuite d'eau dans le système de refroidissement oblige l'équipe à changer le radiateur.

Cela profite à l'Oreca n°14. Mais sa 6e place est menacée par la Bentley qui roule à seulement 2 secondes de la voiture pilotée par Stéphane Sarrazin.

Devant, les Audi occupent les trois premières places, dans l'ordre de leur numéro : la n°1 a 1 tour d'avance sur la n°2, qui devance la n°3 de 2 minutes. La MG n°26 est bien accrochée à sa 4e place (1re en LMP 675).

Pas de changements non plus dans les deux autres catégories, la Ferrari n°58 mène toujours en LM GTS, alors que la Porsche n°80 est en tête en LM GT.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *

ESVEILIER SSEDG L'ESSEDG ELLOUNWNOE