

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N° 14

Samedi 15 Juin 2002

23:32

Audi : Et un, et deux, et trois zéro !

Le trio Audi continue sa course en tête. La n°1, la n°2 et la n°3 se suivent à un tour d'écart et à 22h14, la R8 de Biela franchit le premier cap de distance en bouclant son 100e tour à 22h14. L'Audi japonaise n°5 a pu sortir de son stand après 32 minutes de travail sur le radiateur, mais il va être difficile pour Yannick Dalmas de gagner les 24 Heures une 5e fois.

Petit coup de chaud du côté de l'équipe du Knight Hawk Racing (Lola n°30) et du team Oreca (Dallara Judd n°15) quand les deux voitures se sont touchées dans le virage Porsche.

C'est la tuile pour la Saleen n°67 du team Konrad Motorsport qui n'aura pas été épargnée par les ennuis. Déjà contraint de rouler à deux pilotes suite à la non-qualification de Rodney Mall, Charles Slater a été victime d'une panne d'essence. La voiture a été rangée derrière le rail du côté du virage Porsche.

Avec la nuit, les teams connaissent les premiers problèmes d'éclairage. A l'image de la Panoz n°19 du team MBD qui n'avait plus de feu arrière ou de la Roc n°28, immobilisée 32 minutes dans son stand pour réparer le feu arrière gauche.

La série de crevaisons se poursuit. Cette fois, c'est la Courage Peugeot n°18 du team Pescarolo qui a regagné son stand avec un pneu arrière droit à plat.

En GT, c'est la Spyker qui connaît des soucis avec une boîte de vitesse défailante qui va retenir la petite Hollandaise au moins 25 minutes dans son stand.

Côté classements, les trois Audi mènent donc la danse devant la MG n°26 et la Dome Judd n°16 du Racing for Holland qui s'accroche.

Bentley (n°8) a encore gagné une place et pointe désormais en 7e position entre les deux Oreca.

En GTS, la Ferrari n°58 du team Prodrive compte maintenant un tour d'avance sur la Corvette n°63.

En GT, la Porsche n°80 du team Freisinger garde le commandement devant la Porsche n°81 du Racer Group.

La 70e édition des 24 Heures du Mans est pour le moment assez clémente avec les mécaniques puisqu'on ne dénombre que 3 abandons après 7 heures de course.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *