

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N° 15

Dimanche 16 Juin 2002

00:16

Incendie de la Lola MG n°30

La 8e heure de course vient juste de débiter quand la Courage Peugeot n°17 de l'équipe d'Henri Pescarolo s'arrête à son stand. Sébastien Bourdais, alors en 8e position, se plaint de fortes vibrations dans le train avant, provoquées par la rupture des supports du fond plat. En revanche, la Courage Judd a repris la piste après un long moment d'immobilisation pour un changement d'embrayage.

Le fond plat est également responsable d'un arrêt de 8 minutes pour la WR Peugeot n°25.

La Porsche n°78 du PK Sport a un très grave problème moteur causé par la rupture du joint de culasse. La température d'huile est montée à 135°. L'aventure s'arrête là.

L'épidémie de crevaison touche la voiture de tête. Tom Kristensen ramène l'Audi n°1 au stand avec le pneu avant droit à plat. Heureusement pour l'équipage double vainqueur au Mans, le châssis n'est pas touché. Moins de chance pour la Cadillac n°7 qui rentre également sur la jante, car la partie arrière droite de la voiture est endommagée. L'équipe américaine décide alors de changer l'ensemble du train arrière.

Victime d'une 4e crevaison pour son équipe, Luc Alphand part à la faute avec sa Porsche n°72 au virage d'Indianapolis, mais parvient à rejoindre son box. Mais dans cet incident, un flexible de frein a cassé.

L'Oreca n°14 est dans son stand pour procéder au changement complet du train arrière, à cause d'un souci avec la boîte de vitesse.

Grosse chaleur sur les Hunaudières avec l'incendie de la Lola MG n°30 du team KnightHawk, naviguant aux alentours de la 30e place. Ironie du sort, cette belle LMP 675 noire était décorée avec des flammes. Heureusement, Mel Hawkins, le pilote, a pu s'extraire de son cockpit. C'est bien sûr l'abandon. En raison de cet incident, la direction de course décide de faire rentrer pour la première fois la voiture de sécurité à 23h49.

Cette 8e heure de course se termine donc derrière le pace car. La Panoz n°12 profite de cette neutralisation pour réparer sa direction assistée.

Au classement, les trois Audi officielles occupent toujours les trois premières places (n°1, n°2, n°3), séparées par un tour. La MG n°26 est sur le point de concéder un tour à l'Audi n°3, mais elle occupe toujours solidement la 4e place, devant une autre voiture britannique, la Bentley n°8.

La Ferrari n°58 et la Porsche n°80 sont toujours respectivement en tête des catégories LM GTS et LM GT.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *

ESVEILED SSED L'ESSED ELLIOWW