

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°16

Dimanche 16 Juin 2002

01:21

MG, l'aventure tourne court

A peine les pace cars se sont effacés après une neutralisation de 35 minutes, qu'Audi a perdu son plus sérieux challenger. En effet, la MG n°26, qui roulait dans le sillage des R8 depuis le départ, s'est arrêtée dans la nouvelle portion après la courbe Dunlop. Les mécaniciens ont été dépêchés sur place pour conseiller le pilote. Malheureusement pour les fans anglais, une rupture de transmission a ruiné définitivement les espoirs de Warren Hugues.

Une défaillance qui fait bien les affaires de la Bentley n°8 qui s'installe ainsi à la 4e place, en embuscade pour le podium.

Chez Cadillac, c'est un peu gens qui rient, gens qui pleurent. Tandis que la n°7 accumulent les pépins, la n°6 fait une course sans problème qui lui permet de pointer en 5e place.

Chez Oreca, on est plutôt préservé, puisque la n°15 et la n°14 pointent respectivement à la 6e et à la 9e place.

La Panoz Mugen n°19 ne semble pas trouver la solution, puisque la voiture effectue un nouveau séjour dans le stand.

Le doyen de l'épreuve, François Migault (Dome Judd n°9) s'est fait une belle frayeur quand la pédale de frein n'a pas répondu au niveau du virage d'Arnage. Le pilote a toutefois réussi à éviter l'accident et est donc rentré au stand pour purger le liquide de frein.

La Ferrari n°58 du team Prodrive continue son parcours sans faute qui lui permet de prendre la 14e place du général. Même chose pour la Porsche n°80 du team Freisinger qui tient toujours le coup en tête des GT.

La liste des abandons s'allonge avec le retrait officiel de la Chrysler Viper n°53 suite à un tout droit et de la n°30 qui avait pris feu et provoqué la première sortie des safety cars.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *