

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°17

Dimanche 16 Juin 2002

02:05

Deuxième neutralisation

Une nouvelle neutralisation en raison d'huile laissée sur la piste entre la chicane Michelin et les stands par la Courage Peugeot n°18 d'Eric Hélary... Les trois Audi dominent toujours la 70e édition des 24 Heures du Mans.

Une 10e heure qui débute plutôt mal pour Audi. La R8 n°2 de Johnny Herbert est victime d'une crevaison. Un incident qui lui fait perdre la 2e place.

En tête, les trois Audi impriment un rythme infernal aux autres concurrents. Ainsi, la Bentley n°8 est déjà à 4 tours du leader précédant la Cadillac n°6 de Christophe Tinseau et la Dallara Oreca n°15 pilotée par Olivier Beretta.

En LMP 675, la MG n°27 de Kevin McGarrity évolue à la 12e place. En LM GTS, la bagarre fait rage entre la Ferrari 550 Maranello n°58 de Rickard Rydell (14e) et la Corvette officielle n°63 pilotée par Johnny O'Connell (15e). Les deux voitures sont séparées par deux tours. Enfin en GT, la Porsche GT3 du Freisinger n°80 mène la danse à la 26e position.

1h15, nouvelle alerte chez Audi. La n°3 est rentrée dans son stand avec un problème de tableau de bord. La Viper GTS-R n°50 de Patrick Goueslard est également arrêtée à son stand avec des problèmes de démarreur. La Ferrari 360 Modena Auto Palace n°74 est au ralenti sur le circuit avec des soucis d'alternateur.

Arrêtée à son stand depuis 22h18, la Panoz Elan n°11 de Bryan Herta n'a toujours pas repris la piste. Victime d'une surchauffe moteur, le joint de culasse est particulièrement abîmé. L'équipe Panoz Motor Sports réserve encore son pronostic.

Quinze minutes plus tard, Eric Hélary (Courage Peugeot n°18) arrache le meilleur temps de l'auto en 3'41"391, au moment même où est confirmé un 7e abandon concernant la Saleen S7R n°67 de Walter Brun arrêtée sur le circuit.

De l'huile sur la piste déposée à Indianapolis par la Courage Peugeot n°18 d'Eric Hélary et une nouvelle neutralisation à 1h57. " J'ai effectué un tête à queue à la chicane Michelin parce que de l'huile s'est répandue sur mes pneus arrière ", explique le Français qui était aux commandes. Le V6 Sodemo a rendu l'âme.

Alors que la neutralisation se poursuit, le classement est le suivant après 11 heures de course : les trois Audi (n°1, n°2 et n°3) poursuivent leur petit bonhomme de chemin aux trois premières places, devant la Bentley n°8, la Cadillac n°6 et la Dallara Oreca n°15.

En GTS, la Ferrari n°58 domine sa catégorie à la 14e place devant les deux Corvette officielles (n°63 et n°64).

La course en direct sur le 0892 3500 24 *