

# 24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°18

Dimanche 16 Juin 2002

03:21

## Pescarolo perd la n°18

La voiture de sécurité est intervenue à partir de 1h57 pour permettre aux commissaires de piste de nettoyer la traînée d'huile laissée par la Courage-Peugeot n°18 pilotée par Eric Hélary. Le pilote Pescarolo rentre à son stand et l'abandon semble inévitable.

A 2h25, quelques gouttes de pluie éparses tombent brièvement sur une partie du circuit. Mais aucun pilote ne passe en pneus pluie. Kondo part en tête à queue avec la Dome n°9, mais repart instantanément. La Porsche n°80 mène toujours en LM GT et profite de la neutralisation pour changer les plaquettes de freins, sans perdre le leadership.

Après 37 minutes d'intervention, la voiture de sécurité relâche les rescapés de cette 70e édition des 24 Heures du Mans.

La Panoz n°11 est repartie après 3h30 d'intervention pour régler un grave problème de refroidissement. Mais malgré tous les efforts des mécaniciens qui ont changé tout le système de refroidissement, Bryan Herta revient très vite à son stand, ce qui n'annonce rien de bon.

Très mauvaise nouvelle pour la production du film " Michel Vaillant ", la Leader n°22 est immobilisée sur le circuit à cause de la rupture de l'arbre primaire. Il semble difficile de ramener la voiture.

La Porsche n°72 de Luc Alphand Aventures perd encore du temps pour effectuer le remplacement d'une durite de la direction assistée. Dans le stand voisin, la Ferrari AutoPalace n°74, ce sont des problèmes de batterie qui ralentissent la progression de l'équipage.

En revanche, les leaders ne connaissent aucune contrariété. Les trois Audi évoluent toujours dans le même ordre (1, 2, 3) devant la Bentley et la Cadillac n°6. La MG n°27 est leader en LMP 675 et 12e au général. Juste derrière suit la Ferrari n°58, en tête de la catégorie LM GTS. Le Freisinger Motorsport mène toujours en LM GT avec la Porsche n°80.

**La course en direct sur le 0892 3500 24 \***

ESVEILIER SSEDG L'ESSEDG ELLONIMWOP