

# 24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°19

Dimanche 16 Juin 2002

05:30

La Ferrari Prodrive hors course

Tandis que les Audi tournent toujours comme des horloges, ça bouge dans les rangs du peloton. L'événement le plus significatif est incontestablement le changement de leader en tête de la catégorie GTS. La Ferrari Prodrive n°58, qui imprimait un rythme d'enfer depuis le début, a été victime d'un début d'incendie du côté du virage du Karting qui l'a contraint à l'abandon. Placés à quelques tours en embuscade les Corvette n°63 et n°64 ont donc pris la direction des opérations devant la Viper Chrysler de la FFSA.

Une malchance qui semble s'acharner sur la marque au cheval cabré, puisque après le retrait de la n°70, c'est au tour de la n°71 d'annoncer officiellement son abandon. Seule la Ferrari Modena 360 n°74 du team Auto Palace est encore en course, malgré de très nombreux arrêts au stand pour des problèmes électriques et de batterie.

Le calvaire de Panoz n'est pas terminé, puisque Bill Auberlen a dû pousser sa voiture dans les derniers mètres qui le séparait des stands. Le Roadster s'est en effet immobilisé juste avant d'entrer dans la voie de décélération. L'équipe a dû procéder au remplacement du train arrière. Tout comme les mécaniciens de la MG n°27, seule rescapée des trois Lola au départ.

La nuit joue des tours aux pilotes avec notamment un tout droit de Val Hillebrand dans les Hunaudières ou celui de la Del Bello n°29 à Arnage. Cette dernière devra repasser à son stand quelques minutes plus tard pour réparer le feu avant gauche.

Toujours dans les acrobaties, il faut signaler le passage dans le bac à gravier de la Saleen n°66 qui a nécessité l'intervention des commissaires pour dégager la voiture. Quelques tours plus tard, la S7 s'est arrêtée dans son stand avec un moteur fumant.

Coup de chaud également en tête de course, avec la sortie de route de la Bentley n°8 qui pointe toujours en 4e position. Après avoir pris l'avantage pendant quelques tours, la Cadillac n°6 a de nouveau rétrogradé à la 5e place à la suite d'un ravitaillement un peu plus long que prévu.

Enfin, la Courage Judd n°13 a conclu cette 13e heure par un arrêt au stand pour réparer une tringlerie de boîte.

Côté classement, on peut remarquer le tour de passe-passe à la 2e place entre les Audi n°2 et n°3, à la faveur des ravitaillements alors que la n°1 continue de creuser l'écart.

Nouveau changement de leader chez les GT où le Racer Group a repris l'avantage.

**La course en direct sur le 0892 3500 24 \***