

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°20

Dimanche 16 Juin 2002

07:00

Un petit matin riche en abandons

La 14^e heure de course débute avec le passage d'un cap symbolique pour l'Audi n°1 en tête de la course : elle effectue son 200^e tour.

En queue de peloton, la seule Ferrari encore en course, la n°74, est souvent ralentie par des problèmes électriques qui l'obligent à passer régulièrement par son stand.

En 9^e position, la Riley & Scott n°4 est victime d'un bris de moteur fatal.

Tom Coronel au volant de la Dome-Judd n°16 effectue un tête à queue. Il conserve toutefois la 7^e place, mais l'Oreca n°14 se rapproche dangereusement.

Autre contre-temps, mais plus grave, pour l'autre Dome-Judd, la n°9. La voiture est arrêtée au Tertre Rouge. Le pilote rentre à pied. Cela sent la fin de l'aventure pour l'équipe Kondo Racing. L'abandon sur bris de boîte de vitesses est officialisé à 6h25.

Alerte chez Bentley, lorsque la n°8 s'immobilise quelques secondes à Mulsanne, avant de reprendre tout à fait normalement sa progression. La seule LM GTP engagée conserve toujours sa 4^e position avec un tour d'avance sur la Cadillac n°6.

Du côté de la Morgan n°73, les mécaniciens doivent une nouvelle fois changer le train arrière.

Le jour se lève vers 6 heures du matin et la liste des abandons s'agrandit.

La Porsche n°75 du Team Orbit renonce sur casse de transmission. Retrait également de la Spyker n°85. La voiture néerlandaise achève sa première expérience au Mans après 12h30 de course à cause d'un gros problème de soupapes.

La Ferrari n°74 rejoint également la liste des abandons, à cause d'un souci électrique récurrent. Il n'y a plus de Ferrari en course.

A 6 heures, l'Audi n°1 mène avec 2 tours d'avance sur l'Audi n°2, qui devance l'Audi n°3 de 1'40". Cette situation ne va pas évoluer d'ici à 7 heures. Si ce n'est que dans son 223^e passage, l'Audi n°1 avec Tom Kristensen au volant, réalise le meilleur tour en course en 3'34"134.

On change les pignons de la boîte de vitesse de la Dome n°16 de Racing for Holland, qui reste 7 minutes au stand. Elle se retrouve ainsi derrière l'Oreca n°14. Les voitures d'Hugues de Chaunac occupent désormais les 6^e et 7^e places.

Problèmes de boîte de vitesse pour les Reynard-Lehmann. Après l'abandon de la n°28 de ROC, la n°29 de Noël Del Bello doit réparer aux stands.

Après des problèmes mécaniques, la Courage n°13 se retrouve dans le bac à gravier de la chicane Playstation. Thed Bjork s'est fait surprendre en tentant de dépasser la Morgan, mais il peut rapidement repartir.

La Corvette n°64, alors 2^e en LM GTS, derrière la Corvette n°63, est rentrée dans son stand peu avant 7 heures à cause d'une petite fuite d'huile. Cela profite à la Viper n°52 de l'Equipe de France. La Saleen n°68 perd une grande partie de sa carrosserie arrière dans la ligne droite des Hunaudières, mais sans grandes conséquences.

Au classement général, derrière les trois Audi, la Bentley est 4^e à 8 tours de la tête, mais elle reste sous la menace de la Cadillac n°6 revenue à moins d'une minute. La MG n°27 est 11^e au général et leader en LMP 675. En LM GT, la Porsche n°80 confirme sa domination.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *