

# 24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°21

Dimanche 16 Juin 2002

08:18

## La dernière MG tire sa révérence

Après avoir longtemps donné la réplique aux avant-postes, la MG avait été contrainte de faire un séjour prolongé dans son stand. Depuis, la petite Anglaise effectuait une belle remontée, s'offrant des chronos dignes du rythme des Audi de tête. Pourtant, une épaisse fumée blanche apparue du côté de Mulsanne semble avoir réduit à néant les derniers espoirs du constructeur de franchir l'arrivée.

Alors que les Cadillac effectuaient une course sans anicroches depuis les ennuis survenus en tout début d'épreuve, elles ont été victimes d'une crevaison simultanée. En effet, Christophe Tinseau qui tentait de rattraper la Bentley pour s'emparer de la 4e place a été stoppé net dans son élan quand son pneu arrière droit a explosé à près de 300 km/h du côté d'Indianapolis. Le pilote de la n°6 a littéralement déchiré tout le côté de sa voiture, ce qui a contraint l'équipe américaine à remplacer tout le train arrière. Alors que la n°6 arrivait dans les stands, elle a été bouchonné par la n°7 qui était rentrée au stand suite à une crevaison de l'arrière droit !

Chez Oreca, on a également dû procéder à un changement de train arrière sur la Dallara Judd n°15 qui était au mains de Pedro Lamy.

Si certains connaissent quelques faiblesses au petit matin, les Audi poursuivent leur festival. Rinaldo Capello s'offre même le luxe de boucler un tour canon en 3'33'886 sur l'Audi n°2. La réponse de la n°3 a été quasi immédiate, et Marco Werner a donc signé un temps de 3'34'836 quelques minutes plus tard.

Seul ombre au tableau pour la marque aux quatre anneaux, le petit coup de chaud de l'Audi n°5 signalée au ralentie sur le circuit aux alentours de 7h20. En fait, le team japonais qui s'attendait au pire a finalement été agréablement surpris quand il s'est avéré qu'un changement de volant été suffisant pour remédier au problème.

Si le podium semble déjà joué en prototype, en LM GTS la bataille fait rage pour la 2e place entre la Corvette n°64 et la Chrysler Viper n°52 de la FFSA. L'Américaine a pour le moment pris le dessus, mais les Français pourraient profiter de la moindre défaillance.

En GT, la Porsche n°80 du team Freisinger pointe toujours en tête.

Enfin, suite au retrait sur casse moteur de la MG n°27, c'est la WR n°25 qui reprend le flambeau en LMP 675.

**La course en direct sur le 0892 3500 24 \***