

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°22

Dimanche 16 Juin 2002

10:04

La hiérarchie est bien établie

Il y a un patron dans cette course. C'est ce qu'a voulu montré Tom Kristensen avec l'Audi n°1. A 8h14, il réalise le meilleur tour en course : 3'33"483. La voiture des double vainqueurs des 24 Heures du Mans est bien installée en 1re position.

La Saleen n°38 connaît une nouvelle avarie. Cette fois, c'est préoccupant, l'équipe RML doit changer la boîte de vitesse. En catégorie LM GT, la bataille est toujours rude entre la Porsche n°80 du Freisinger Motorsport et la Porsche n°81 du Racers Group. Cette dernière perd du temps à cause d'une crevaison du pneu arrière gauche à 8h34. Mais les pilotes vont tout de même prendre la tête de leur catégorie quand la Porsche n°80 procède à un changement des plaquettes de freins et des étriers avant.

Les ennuis mécaniques continuent pour les Panoz, la n°12 connaît une panne d'embrayage. Problème aussi pour la Morgan n°73, au ralenti sur le circuit. En revanche, l'Audi n°3 ne l'est pas au ralenti ! Marco Werner signe le meilleur tour de l'équipage depuis le début de l'épreuve (3'34"751). A la fin de cette 17e heure, les Audi évoluent toujours dans le même ordre.

La Bentley, toujours 4e, évolue 10 tours derrière le leader, mais deux boucles devant l'Oreca n°14 qui possède aussi deux tours d'avance sur l'Oreca n°15. Etrangement, les trois premiers concurrents de la catégorie LM GTS (les Corvette n°63 et 64, et la Viper n°52) devançant la WR n°25 qui mène en LMP 675 avec 13 tours d'avance sur la seule autre voiture rescapée de cette catégorie : la Reynard n°29.

La malédiction frappe à nouveau l'Audi n°2 à 9h13. Une nouvelle crevaison (la 4e pour l'équipage) survient à haute vitesse avant le virage d'Indianapolis. Mais Rinaldo Capello réussit à garder le contrôle de la R8 pour la ramener aux stands et laisser le volant à Johnny Herbert. Dans cet incident, la n°2, qui n'avait que 1'30" d'avance sur la n°3, perd la 2e place du classement.

Nouveau contre-temps pour la Courage n°13. Au ralenti devant les stands, la voiture doit effectuer un tour complet pour rejoindre son box afin d'effectuer une nouvelle réparation sur la boîte de vitesse.

La Cadillac n°6 connaît un léger début d'incendie, heureusement sans gravité, lors d'un ravitaillement. Max Angelelli peut repartir rapidement. Mais il heurte violemment le mur de pneus dans le virage du Tertre-Rouge, alors qu'il occupe la 9e place.

Petite alerte pour l'Audi n°3, qui oblige les mécaniciens à changer le démarreur après 271 tours effectués par cette équipage. Peu avant 10 heures, la Dome de Racing for Holland se fait remarquer à cause de deux sorties de route. Tout d'abord celle de Jan Lammers à la chicane Ford, alors qu'il est 7e. A peine les réparations effectuées, Val Hillebrand, qui a repris le volant, traverse le bac à gravier de la chicane Playstation. L'Audi n°5 profite de ces événements pour passer devant la Dome n°16.

Devant, rien n'a changé. Les trois Audi n°1, 2 et 3 devançant toujours la Bentley et les deux Oreca. En LM GTS, les deux Corvette se dirigent vers un doublé, alors qu'en LM GT, la Porsche n°81 est en tête.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *

ESVELIER SSEDG L'ESSEDG ELLOINWOP