

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N° 23

Dimanche 16 Juin 2002

11:21

L'Audi n°1 contrariée dans son plan de marche

Pour la première fois de la course, l'Audi n°1 a été victime d'une petite alerte qui a nécessité un arrêt un peu plus prolongé que prévu. Après un premier diagnostic, les mécaniciens du team allemand ont décidé de rentrer la R8 dans son stand. Un démarreur défaillant serait à l'origine de cet arrêt inopiné, ce qui arrange bien les affaires de l'équipage de l'Audi n°2 qui a pu revenir à moins d'un tour.

Parmi, les rescapés en prototype, on peut noter un changement de boîte de vitesse sur la Dallara Judd n° 14 qui repasse ainsi derrière l'autre voiture du team, pilotée par Olivier Beretta, Pedro Lamy et Erik Comas, placée 5e.

Chez Oreca, la Chrysler Viper n°52 de la FFSA a elle aussi connu quelques soucis de démarreur qui a contraint les Bleus à passer quelques minutes au stand. Ils ont ainsi perdu la 2e place qu'ils avaient acquis de haute lutte sur la Corvette n°64. Jonathan Cochet, Benoît Tréluyer et Jean-Philippe Belloc sont toutefois parvenus à conserver in-extremis l'avantage sur la Viper n°50 de Larbre Compétition.

En GT, Luc Alphand Aventures a de nouveau fait les frais d'une crevaison à l'arrière gauche, la 5e de la course. Cette fois, il semble que la Porsche n°72 ait déchappé. En tête de la catégorie, la bataille bat son plein et c'est le Racer Group qui a pris l'avantage. La Porsche n° 80 du Team Freisinger, challenger le plus sérieux du team américain pour la victoire de classe, vient d'écopper d'un stop & go parce que le nombre de mécaniciens étaient trop nombreux au moment du ravitaillement. L'écart entre les deux voitures est désormais de 3'08"988. La liste des abandons continuent de s'allonger. La Morgan a dû renoncer pour un problème de moteur, ce qui signifie qu'il n'y a plus d'autres constructeurs à part Porsche en GT.

Enfin, Panoz a annoncé le retrait de ses deux voitures simultanément. Après avoir connu de très nombreux problèmes, la n°11 et la n°12 ne franchiront donc pas l'arrivée.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *