

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°24

Dimanche 16 Juin 2002

12:57

Audi sera difficile à battre

Les deux dernières heures (de 11 heures à 13 heures) ont été plutôt calmes, surtout pour les Audi, solidement installées aux trois premières places.

A 5 heures de l'arrivée, les deux Audi de tête évoluent dans le même tour. Pourtant, les pilotes de la n°2 n'arrivent pas à rouler plus vite que leurs homologues de la n°1. La n°3 semble déjà assurée sa 3e place. En effet, les écarts sont trop importants pour que la Bentley, actuellement 4e, ne gagne ou ne perde des places. Derrière, une lutte fratricide pourrait opposer les deux Oreca, la n°15 ne devançant la n°14 que de 1'30".

Pendant ce temps, à 11h20, l'Audi n°1 passe tranquillement le cap des 300 tours.

En revanche, la WR Peugeot n°25, en tête en LMP 675, perd plusieurs tours pour changer le radiateur à cause d'une petite fuite. La seule autre voiture encore en course dans cette catégorie, la Reynard Lehmann n°29 effectue un petit tout droit au virage d'Arnage. Aidé par les commissaires, Christophe Pillon peut repartir rapidement. La n°29 est classée 6 tours derrière la WR.

A midi, l'Audi n°1 a de nouveau un tour d'avance sur la n°2, grâce à une stratégie décalée, puis les deux voitures d'Ingolstadt se retrouvent à nouveau séparées par moins de 3 minutes quand Tom Kristensen prend le relais de Frank Biela au volant de l'auto de tête. Un quart d'heure plus tard, c'est au tour de la n°2 de s'arrêter. Christian Pescatori cède le volant à Rinaldo Capello. Et comme l'an passé, l'Audi n°2 évolue un tour derrière la n°1 à quelques encablures de l'arrivée.

La bagarre est vive en LM GTS, car même si Corvette semble se diriger vers un doublé comme l'an passé (dans l'ordre la n°63 devant la n°64), avec respectivement 10 et 6 tours d'avance sur le 3e, les Américaines peuvent baisser de rythme.

En revanche, deux Viper se battent pour la 3e place. Avantage pour l'instant à la n°52 de l'Equipe de France qui compte un tour d'avance sur la n°50 de Larbre Competition. Juste derrière ces deux voitures, on retrouve la Porsche n°81 à la 16e place du classement général, mais surtout en tête de la catégorie LM GT. Une catégorie où les Porsche n'ont plus d'adversaires suite aux abandons successifs des Ferrari, de la Spyker et de la Morgan.

La Porsche du Racers Group ne compte que 1'40" d'avance sur la n°81 du Freisinger Motorsport. Rien ne semble joué entre les deux favoris de cette catégorie. Déjà 2e en 2001, l'équipe allemande va se battre jusqu'au bout. Le rythme de ces deux voitures est tellement élevé, qu'elles devancent la WR, leader en LMP 675.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *