

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N°27

Dimanche 16 Juin 2002

16:01

Audi a assumé son statut et rentre dans l'histoire

Devant 220.000 spectateurs, la marque Audi a réalisé la course que l'on attendait d'elle. Impeccable de bout en bout, la firme d'Ingolstadt n'a pas seulement réalisé un triplé incontestable et incontesté, elle est aussi rentrée définitivement dans la légende des 24 Heures du Mans.

Vainqueur de la classique sarthoise pour la troisième année consécutive, Audi est seulement le sixième constructeur à réaliser une telle performance. Elle rejoint ainsi Bentley, Alfa-Romeo, Ferrari, Matra et Porsche. Des marques mythiques qui ont écrit la légende du Mans.

Audi fait désormais partie de l'histoire de l'épreuve. Ce troisième couronnement consécutif permet à Audi de détenir définitivement le trophée des 24 Heures. La marque allemande a réussi à dominer la course pendant trois ans : triplé en 2000 avec trois voitures officielles engagées, doublé en 2001 avec deux voitures au départ, et triplé à nouveau cette année, avec à nouveau trois voitures officielles engagées. La n°1 de Pirro-Biela-Kristensen devant la n°2 de Capello-Pescatori-Herbert et la n°3 de Krumm-Peter-Werner. Une réussite insolente obtenue grâce à un niveau de performance inégalé et une fiabilité sans faille. Depuis son arrivée au Mans en 1999, l'équipe Audi Joest n'a pas connu le moindre abandon.

Autre exploit historique, celui réalisé par l'équipage composé de l'Italien Emanuele Pirro (40 ans), l'Allemand Frank Biela (37 ans) et le Danois Tom Kristensen (34 ans). Ce trio est le premier en 70 éditions à remporter trois fois consécutivement l'épreuve. Ce sont donc eux qui ont imposé l'Audi R8 lors des trois dernières éditions. Avec déjà quatre succès personnels Kristensen peut même lorgner sur le record de victoires de Jacky Ickx (6).

Au pied du podium, l'unique Bentley, de Wallace-Leitzinger-Van de Poele, n'a pas réussi à renouveler sa troisième place acquise l'an passé, mais la présence d'une Audi supplémentaire a rendu cette tâche encore plus difficile. Repoussée à 13 tours de l'Audi victorieuse, Bentley a encore du travail à effectuer. L'écurie britannique, qui a permis à Alain Prost de découvrir Le Mans en l'accueillant dans son stand ce week-end, a tout de même le mérite d'être " le meilleur des autres ". Bentley reviendra en 2003 avec deux voitures et l'intention de s'imposer.

L'équipe française Oreca réalise un beau tir groupé aux 5e et 6e places. Une performance remarquable pour une écurie privée ne bénéficiant pas du soutien d'un constructeur. La n°15 de Beretta-Lamy-Comas, devance de quelques secondes la n°14 de Sarrazin-Montagny-Minassian. Derrière l'Audi privée du Team Goh et la Dome de Racing for Holland, pointe la première Cadillac. La n°6 est 9e, la n°7 12e. La Courage Peugeot n°17 de Pescarolo Sport prend une méritoire 10e place.

Dans la catégorie LMP 675, il n'y a, comme l'an passé, que deux voitures à l'arrivée. Deuxième en 2001, la WR Peugeot n°25 a cru à la victoire jusqu'à quelques minutes de la fin. Mais une casse de suspension en a décidé autrement. Finalement, la Reynard Lehmann de Noël Del Bello l'emporte. Il s'agit de la même voiture victorieuse l'an passé avec l'équipe ROC.

Corvette a récidivé en LM GTS. Un doublé en 2001, un autre cette année, toujours dans le même ordre : la n°63 de O'Connell-Fellows-Gavin devant la n°64 de Pilgrim-Collins-Freon. La Chrysler Viper n°52 de l'Equipe de France obtient la 3e place.

Les Porsche ont une nouvelle fois fait la loi en LM GT. Seules des voitures du constructeur allemand terminent la course dans cette catégorie. L'équipe du Racers Group (n°81) l'emporte devant la n°80 du Freisinger Motorsport, qui termine donc 2e comme en 2001.

La course en direct sur le 0892 3500 24 *