

24 HEURES DU MANS

15-16 JUIN 2002



Communiqué de presse N° 28
Ils ont dit... (LMP 900)

Dimanche 16 Juin 2002 17:15

Lors de la conférence de presse, les pilotes Audi et le Dr Ullrich nous ont livré leurs impressions.

Tom Kristensen (Audi n°1, Danois, 34 ans) :

Qu'est-ce qui vous rend le plus heureux ce soir ? La victoire ou le triplé ?

" Beaucoup de choses me rendent très heureux ce soir : la bataille qu'on s'est livrés avec les autres équipages, les sensations fantastiques que j'ai eu au volant de la voiture, le travail qu'ont fourni les mécaniciens, la collaboration avec Joest qui est une grande part du team, et bien sûr le triplé "

Est-ce que vous pensiez réaliser le fameux triplé ?

" Avant la course, tout le monde parlait du triplé , mais je trouve que les 24 Heures du Mans méritent beaucoup plus de respect que ça et que rien n'est jamais gagné d'avance. Heureusement, tout s'est bien déroulé "

Emanuele Pirro (Audi n°1, Italien, 40 ans)

Est-ce que vos deux victoires déjà acquises au Mans vous ont permis d'être plus relâché pour cette course ?

" Quand on commence une compétition, on oublie vite le passé. C'est comme ça que réfléchit un sportif, peu importe ce que l'on a déjà fait, à chaque départ on veut gagner. Donc on fait le maximum. Si on gagne, c'est grâce à la chance, à l'aide de Dieu, mais surtout à la passion et au travail de tout le personnel Audi. Cela nous met de la pression, car on a la grosse responsabilité d'utiliser le fruit du travail des autres. "

Avez-vous gambé pendant l'épreuve en pensant à cette victoire ?

" Je n'ai jamais eu le temps de penser à la victoire et au record pendant la course. Sauf à la fin, les 20 dernières minutes étaient difficiles, car j'avais peur d'avoir une crevaison. En fait, pour les dernières 35 minutes, les positions entre les pilotes Audi ont été figées par le Dr Ullrich. Et là, j'ai trop pensé à ce record. Dans le futur, ce serait bien de ne pas geler les positions, ainsi je n'aurais pas le temps de trop réfléchir. "

Rinaldo Capello (Audi n°2, Ita, 37 ans):

Qu'est-ce qui a fait la différence entre les équipages ?

" Nous avons perdu beaucoup de temps lors de la première crevaison, mais la n°1 a aussi été retardée par des problèmes mécaniques. On avait des temps au tour très similaires, on a essayé d'attaquer tout le temps comme la n°3 d'ailleurs, qui a connu plus d'incidents que nous. Au final, ce sont de petits détails qui ont fait la différence. "

Est-ce que vous avez reçu des consignes au départ ?

" Le Dr Ullrich nous a effectivement donné une consigne au départ : finir 1er, 2e et 3e et ramener le trophée à Ingolstadt. "

Christian Pescatori (Audi n°2, Italien, 30 ans)

Est-ce que cette course où le rythme a été très élevé a été plus difficile que l'édition 2001 sous la pluie ?

" C'est normal que Le Mans soit très difficile, c'est une course rapide avec des virages délicats. Que ce soit sous la pluie ou sous le soleil, ce n'est pas important, ça reste une course très difficile. "

Quand pensez-vous avoir perdu la course ?

" Nous sommes bien partis, mais après la première crevaison on a perdu un peu plus de 2 minutes et au Mans, c'est déjà trop ! "

La course en direct sur le 0892 3500 24 *

Philipp Peter (Audi n°3, Autrichien, 33 ans)

Pour votre première participation au Mans, vous avez couru pour la meilleure équipe et vous terminez 3e. Que ressentez-vous ?

" Je dois encore prendre le temps de réaliser ce qui m'arrive aujourd'hui. C'est une grosse émotion. Le Mans est vraiment un événement énorme, je ne m'y attendais pas. J'avais la meilleure voiture, mais je devais apprendre le circuit. Notre but était de finir sur le podium et de mener quelques tours en course. Nous n'avons pas réalisé ce deuxième objectif à cause de notre crevaison dans le tour de chauffe. Mais pour une première participation, je crois que c'est pas mal. "

Marco Werner (Audi n°3, Allemand, 36 ans)

Vous avez beaucoup d'expérience en sport automobile, mais vous découvrez Le Mans. Quel souvenir allez vous en garder ?

" Je veux vraiment remercier Audi de m'avoir donné la possibilité de courir dans la meilleure voiture de sport de l'histoire. Cela n'a pas été une course facile, on s'est beaucoup battus, notamment en début de course avec les MG. Ce résultat final comble de joie tout notre équipage. "

Dr Wolfgang Ullrich (directeur Audi Sport)

Troisième victoire consécutive, un podium 100% Audi... Le trophée des 24 Heures vous appartient à jamais. Etes-vous un patron heureux ?

" Je ressens vraiment quelque chose de particulier. J'ai toujours espéré, toujours rêvé de gagner Le Mans trois fois consécutivement. Mais je pensais que cela ne serait pas possible. Toute l'équipe a fait un super travail, les voitures ont tourné pendant 24 heures avec la régularité d'un métronome. Nous ne sommes jamais restés plus de six minutes au stand. Les neuf pilotes m'ont prouvé qu'ils étaient à la fois rapides et fiables. L'équipe technique leur a donné le meilleur outil possible, ils ont su en tirer le maximum. "

Votre équipe a le plus de moyens financiers. Est-ce la raison de tous ces succès ?

" L'argent ne fait pas tout dans notre réussite. Je ne veux pas donner de chiffres, mais nous n'investissons pas plus actuellement que dans notre programme du championnat britannique de Super-tourisme en 1996. La FIA voudrait limiter les budgets, je trouve cela ridicule. Chaque constructeur est libre d'investir autant qu'il le souhaite s'il veut nous battre. "

Serez-vous là l'an prochain pour conquérir une 4e victoire ?

" Pour notre futur, nous ne connaissons pas encore la politique sportive du groupe VAG, propriétaire d'Audi, mais je pense que cela serait une erreur de mettre les six R8 que nous possédons dans un garage fermé à clé. "

En raison d'un contrôle anti-dopage, Frank Biela (Audi n°1), Johnny Herbert (Audi n°2) et Michael Krumm (Audi n°3) n'ont pu participer à la conférence de presse.