



Statistiques

24 HEURES DU MANS
18-19 JUIN 2005

Statistiques

**Statistiques 14^{me} Heure / 14^h Hour Statistics****Evolution du meilleur tour en course****Race fastest lap evolution**

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
JC Boullion	Pescarolo n°16	3'38"827	2
JC Boullion	Pescarolo n°16	3'38"511	3
Erik Comas	Pescarolo n°16	3'37"748	52
Eric Helary	Pescarolo n°17	3'37"120	59
Eric Helary	Pescarolo n°17	3'36"852	60
Emmanuel Collard	Pescarolo n°16	3'36"757	70
Emmanuel Collard	Pescarolo n°16	3'36"413	71
Emmanuel Collard	Pescarolo n°16	3'35"972	74

Nombre de tours dans l'heure**Number of laps during last hour**

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	16	13	15	15	16	15	14	15	16	15	16
Hour	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Number	16	15										

Après avoir pris le pari de faire 4 relais avec les mêmes pneus, Marco Werner a finalement été obligé d'écourter celui-ci car ses gommes ne lui permettaient plus de réaliser des chronos corrects. 15 tours seulement donc dans cette 14^{eme} heure au crédit de l'Audi n°3 soit 213 boucles au total.

Changements de leader**Leader exchanges**

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	1	Pescarolo n°16	Départ	9	9	9
1	1	Audi n°2	10		1	1
2	1	Pescarolo n°16	11	40	30	39
3	3	Audi n°2	41	47	7	8
4	4	Audi n°3	48			

Pas de nouveau changement de leader dans cette heure.

Abandons**Retirements**

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	Courage n°33	Rupture suspension AVG	19H04
2	Panoz n°77	Casse moteur	20H04
3	Lola n°39	Fuite d'huile et début d'incendie	20H45
4	Pilbeam n°20	Embrayage	21H00
5	Ferrari n°52	Sortie de piste	21H30
6	WR n°23	Immobilisée en piste (impossible de redémarrer)	21H57
7	Ferrari n°51	Sortie de piste	22H00
8	Courage n°13	Choc à l'arrière	22H45
9	Ferrari n°93	Accident	22H52
10	Ferrari n°69	Casse moteur	23H58
11	Spyker n°85	Fuite d'huile et Sortie de piste	0H10
12	Courage n°34	Mise hors-course. Marche arrière sur la piste...	0H30
13	Lola n°32	Soupapes tordues	1H30
14	Dome n°5	Boite de vitesses	5H35

Le 14^{eme} abandon touche la Dome officielle n°5 après une belle course. La boite de vitesses n'a pas tenu...

Neutralisations de la course**Safety car periods**

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Nettoyage de la piste entre Mulsanne et Indianapolis	18H47	19H10	23mn	23mn
Nettoyage de la piste suite à la sortie de piste de la Spyker n°85	22H57	23H17	20mn	43mn