

**Statistiques 4^{ème} Heure / 4th Hour Statistics****Evolution du meilleur tour en course****Race fastest lap evolution**

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
JC Boullion	Pescarolo n°16	3'38"827	2
JC Boullion	Pescarolo n°16	3'38"511	3
Erik Comas	Pescarolo n°16	3'36"748	52

Après leurs problèmes les Pescarolo sonnent la charge ! C'est tout d'abord Eric Helary sur la n°17 qui s'est approché à 16 millièmes de seconde près du record de Jean-Christophe Boullion avant que Erik Comas dans le dernier tour de son relais ne descende ce record de près d'une seconde...

Nombre de tours dans l'heure**Number of laps during last hour**

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	16	13	15								
Hour Number	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Les safety-cars se sont effacés et le rythme remonte : 15 tours dans cette 4^{ème} heure soit 60 tours désormais totalisés par les nouveaux leaders.

Changements de leader**Leader exchanges**

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	1	Pescarolo n°16	Départ	9	9	9
1	1	Audi n°2	10		1	1
2	1	Pescarolo n°16	11	40	30	39
3	3	Audi n°2	41	47	7	8
4	4	Audi n°3	48			

Un tout droit de Allan McNish avec l'Audi n°2 donne le leadership à la voiture sœur, l'Audi Champion n°3.

Abandons**Retirements**

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour

Toujours pas d'abandon officiel à signaler pour l'instant même si l'on a à moitié baissé le rideau du stand de la Courage n°33 après sa sortie de piste à Arnage.

Neutralisations de la course**Safety car periods**

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Nettoyage de la piste entre Mulsanne et Indianapolis	18H47	19H10	23min	23min

La première neutralisation aura donc duré 23 minutes