



INFORMATIONS

DEPARTEMENT COMMUNICATION

PRESSE

Dimanche 5 juin 2005

Communiqué de presse n°2

Pescarolo domine, les Audi à la peine

La deuxième séance de la journée test a vu une pluie fine commencer à tomber vers 17h30 sur le circuit du Mans. Presque toutes les voitures sont immédiatement rentrées au stand pour changer de pneumatiques. Sébastien Loeb n'était alors pas encore arrivé. L'avion spécialement affrété pour le pilote Pescarolo, vainqueur du Rallye de Turquie, ne s'est posé que vers 18h05 ! Le temps de rejoindre son équipe, il ne restait à Sébastien Loeb, que trois quarts d'heure pour découvrir le tracé du circuit et boucler ses dix tours de qualification. Lorsqu'il s'est élancé en piste, un peu avant 18h20, Sébastien Loeb n'a pas été gêné par le trafic, quasi inexistant. Il s'est acquitté de ses dix tours sans souci.

LMP 1

Les Pescarolo ont largement dominé cette journée d'essais, avec un temps « canon » signé par Emmanuel Collard, et la Pescarolo C60 Judd n°16, dont il partage le volant avec Jean-Christophe Boullion et Erik Comas. Avec un chrono de 3'32"468, Collard a fait mieux que la pole 2004 de Johnny Herbert sur Audi (3'32"838).

La Pescarolo n° 17 d'Eric Helary, Soheil Ayari... et Sébastien Loeb a tourné en 3'35"893, temps établi durant la matinée par Ayari.

3^e place de bon augure pour la Courage C60-H Judd n°13 de Jonathan Cochet, avec un temps de 3'37"674. Le team a essentiellement travaillé au développement de leurs pneumatiques Yokohama.

La première Audi, la n°3 du Champion Racing ne pointe qu'en 4^e position, avec un temps de 3'38"719 réalisé par J.J.Lehto, soit 5"206 de plus que la Pescarolo n°16. **La deuxième Audi du classement est la n°4, du Playstation Team Oreca**, 7^e avec un temps de 3'39"060 signé par Franck Montagny. **8^e place pour la deuxième R8 du Team Champion Racing**, la n°2 de Frank Biela et Emanuele Pirro, avec un temps de 3'39"418.

5^e position pour la Dome S101-Hb Mugen n°5, du Jim Gainer International, avec un chrono de 3'38"875 à mettre au crédit de Seiji Ara. Fin de séance en beauté pour ce prototype, qui a dû subir un changement de moteur suite à de gros soucis de manque de puissance ! Elle n'a d'ailleurs bouclé que 36 tours dans la journée, dont 14 seulement dans l'après-midi.

LMP2

La première LMP2 est la Lola B05/40 AER du team Intersport Racing (n°32, Gregor Fisken/Liz Halliday/Sam Hancock), 13^e au classement général, avec un temps de 3'44"426, réalisé par Hancock. Suit une autre Lola, la n°25 du team RML, à la 14^e place.

Dans la bataille que se livraient les Courage, la n°30 du Kruse Motorsport a finalement supplanté la n°37 du Paul Belmondo Racing. Elles prennent les 15^e et 16^e places au classement général.

GT1

En GT1, avantage aux Aston Martin, déjà auréolées de leur victoire aux 12 Heures de Sebring en mars. La n°58 (Peter Kox/Pedro Lamy/Tomas Enge) a tourné en 3'50"033, (19^e place au général), et la n°59 est 20^e avec un temps de 3'50"539 signé par David Brabham.

La Ferrari n°61 du Cirtex Motorsport de Christophe Bouchut est assez loin derrière (23^e) avec un chrono de 3'53"635.

Les Corvette ont beaucoup tourné mais n'ont pu venir à bout d'un sérieux problème de vitesse de pointe. La plus rapide d'entre elles est 26^e. Il s'agit de la n°64 (Oliver Gavin/Olivier Beretta/Jan Magnussen), qui a tourné en 3'54"183.

GT2

Du côté des GT2, **avantage à la Porsche GT3-RSR du White Lightning Racing**, 36^e avec un temps de 4'04"915.

Suit la Panoz Esperante GTLM n°77 du Panoz Motor Sports, 37^e en 4'05"059 qui confirme son statut de challenger des Porsche.

La Porsche n°76 du team Raymond Narac se classe 3^e de sa catégorie (38^e au général).

Aucun gros incident à déplorer lors de cette journée d'essais. **Le drapeau rouge n'a été agité qu'une fois, un peu avant 15 heures, suite à une collision entre la WR LMP2 n°23 du Gerard Welter et la Ferrari 550 Maranello n°52 du BMS Scuderia Italia. Les deux voitures ont pu repartir.**