



Statistiques

**24 HEURES DU MANS**  
18-19 JUIN 2005

Statistiques

**Statistiques 6<sup>ème</sup> Heure / 6<sup>th</sup> Hour Statistics****Evolution du meilleur tour en course****Race fastest lap evolution**

Pilote / Driver	Voiture / Car	Temps au tour / Lap time	Tour n° / Lap #
JC Boullion	Pescarolo n°16	3'38"827	2
JC Boullion	Pescarolo n°16	3'38"511	3
Erik Comas	Pescarolo n°16	3'37"748	52
Eric Helary	Pescarolo n°17	3'37"120	59
Eric Helary	Pescarolo n°17	3'36"852	60
Emmanuel Collard	Pescarolo n°16	3'36"757	70
Emmanuel Collard	Pescarolo n°16	3'36"413	71
Emmanuel Collard	Pescarolo n°16	3'35"972	74

Manu Collard continue de rouler très vite. Il a de nouveau fait chuter le record du tour en course, mais le 3'34"264 de l'an passé n'est pas encore battu. Toutefois, à la même heure en 2004, le meilleur tour en course n'était que de 3'36"148...

**Nombre de tours dans l'heure****Number of laps during last hour**

Heure	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Nombre	16	16	13	15	15	16						
Hour Number	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Légère augmentation du rythme pour l'Audi n°3. 16 tours couverts dans cette 6<sup>ème</sup> heure et 91 boucles au compteur de cette même voiture au quatr de la course. Le calcul est simple : en continuant sur ce rythme, l'Audi pourrait boucler 364 tours soit 15 de moins que les vainqueurs de l'an passé... On a en effet déjà 3 tours de retard sur le total de l'an passé à la même heure.

**Changements de leader****Leader exchanges**

Nombre Number	Heure Hour	Voiture Car	Du tour n° From lap #	Au tour n° To lap #	Sous total Sub total	Tours en tête Laps in the lead
Départ / Start	1	Pescarolo n°16	Départ	9	9	9
1	1	Audi n°2	10		1	1
2	1	Pescarolo n°16	11	40	30	39
3	3	Audi n°2	41	47	7	8
4	4	Audi n°3	48			

Pas de nouveau changement de leader.

**Abandons****Retirements**

Nombre / Number	Voiture / Car	Cause / Reason	Heure officielle / Hour
1	Courage n°33	Rupture suspension AVG	19H04
2	Panoz n°77	Casse moteur	20H04
3	Lola n°39	Fuite d'huile et début d'incendie	20H45
4	Pilbeam n°20	Embrayage	21H00
5	Ferrari n°52	Sortie de piste	21H30
6	WR n°23	Immobilisée en piste (impossible de redémarrer)	21H57

**Neutralisations de la course****Safety car periods**

Cause / Reason	Début / Start	Fin / End	Durée / Duration	Total
Nettoyage de la piste entre Mulsanne et Indianapolis	18H47	19H10	23min	23min