

## **Bilan de la première Journée de vérifications techniques N°1**

### **Un seul pilote manque à l'appel**

Sous un soleil radieux, une grande foule s'est réunie, hier après-midi pour admirer de près les premières voitures appelées à se présenter aux vérifications techniques. D'avis de spécialistes, on a largement dépassé l'affluence de l'an dernier autour du quinconce des Jacobins.

Il est certain que les voitures ont peu évolué depuis la semaine dernière, et c'est sans surprise, que les 15 voitures requises sur la place des Jacobins ainsi que leurs équipages ont passé favorablement les vérifications, techniques, administratives assorties des contrôles de licence et des pesées des pilotes.

Une voiture attire cependant l'attention, puisque deux pilotes seulement figurent pour l'instant sur la feuille d'engagement. Il s'agit de la Courage-AER N° 33 de L'Intersport Racing. Qui viendra épauler Joe Barazi et Sergueï Zlobin ? Claude Surmont, le responsable de la communication chez Courage, qui est en charge de gérer cette année l'engagement de l'Intersport Racing pour cette voiture, se veut confiant. Le règlement autorise un délai pour annoncer ce troisième pilote avant la fin des vérifications techniques demain.

Bain de foule pour Sébastien Loeb, ou plutôt bain de journalistes tant la participation du champion du monde des Rallyes suscite l'intérêt des médias. Les « Pescarolos Boys » ont reçu une belle ovation de la part du public.

Demain matin les Audis entrent en scène. Certes en retrait aux essais les R8 demeurent parmi les favoris pour le classement général. Au milieu des « protos » allemands on retrouvera les nombreuses attractions de cette édition. Aston Martin, DBR9, Porsche GT3, Ferrari Modena, TVR, Courage, Lola, Spyker Spider, Ferraris 575, et 550 Maranello, Zyteck, DBA seront là et le public aura de nouveau l'occasion d'approcher les voitures au plus près. .