

Communiqué n° 10

18/06/2005 19h15

**19 Heures - 20 Heures
La Pescarolo de tête doit s'arrêter
Audi prend le commandement de la course
L'huile déposée par la lola n°39 entraîne l'entrée en piste des
voitures de Sécurité**

La course quart d'heure par quart d'heure

18h15-Petit pépin pour l'Aston Martin n°59, Les Audi Champion se rapprochent de la Pescarolo n°16

Après deux heures et quart de course, la Pescarolo n°16 roule toujours en tête, pilotée à présent par Erik Comas.

Mais l'08 seulement la sépare de l'Audi n°2 du Team Champion. L'Audi n°3 est 3e. La Dallara n°8, arrêtée pendant de longues minutes repart, son problème de boîte de vitesse semble résolu.

En GT1, bilan mitigé du côté de chez Aston Martin. Tandis que la voiture verte n°58 caracole toujours en tête des GT1, la n°59 pilotée par Stéphane Sarrazin s'arrête au stand. Les mécaniciens diagnostiquent un problème de spliter avant, une lame s'est détachée en raison des vibrations. Elle repart après une réparation avec de l'adhésif...

En GT2, la Panoz n°77 est rentrée dans son stand.

La Courage n°33 a fait un "tout droit" et a tapé dans le virage d'Arnage. L'avant-gauche est très abîmée.

18h30-Corvette fragile, La Corvette n°64 est victime d'une nouvelle crevaison

Une Pescarolo devant (la n°16) et trois Audi derrière: pas de changement en tête de la course.

En GT1, nouvelle crevaison pour la Corvette n°64! Après 30 secondes d'arrêt à peine, elle repart.

En GT2, fin d'après-midi éprouvante pour la Ferrari 360 Modena n°92 du Team Cirtek Motorsport: alors qu'elle est arrêtée au ravitaillement, fumant à l'arrière, les extincteurs se déclenchent tout seuls. Le pilote Rob Wilson, également propriétaire de la voiture, se retrouve noyé dans la mousse ! Ca n'est qu'une fois nettoyée que la voiture va pouvoir repartir.

Un souci au ravitaillement aussi pour la Porsche n°80 : l'équipe a cassé le vérin avant. Une panne handicapante pour la suite des événements, car lors de chaque arrêt, les mécaniciens devront la lever sur cric manuel.
Tête-à-queue pour la Spyker n°85.

18h45 - Changement de leader : Pescarolo s'arrête, Audi passe en tête , la Pescarolo n°16 doit s'arrêter et l'Audi Champion n°2 prend la tête

Après 40 tours de course, voici le premier changement de leader : la Pescarolo n°16 pilotée par Erik Comas est contrainte de s'arrêter à son stand un peu plus tôt et un peu plus longtemps que ce qui était prévu à son tableau de marche. L'Audi n°2 du Team Champion pilotée par Emanuele Pirro passe en tête, suivie de l'Audi n°3.

Après cinq minutes d'arrêt et un retour en piste, la n°16 se retrouve de nouveau au ralenti sur le circuit... Elle est donc de retour à son box, victime semble-t-il d'un problème de boîte de vitesse.

Sortie de route au virage de Mulsanne : la Ferrari n°93 du Team Scuderia Ecosse traverse le bac à gravier, mais arrive à reprendre la piste. Moins de chance pour la Lola n°39 du Team Chamberlain qui ne peut pas repartir après être sortie de la piste.

19h00-Neutralisation, la course est neutralisée après que la Lola n°39 a perdu de l'huile à Mulsanne

18h47: le safety car prend la piste. Après le "tout droit" de la Lola n°39, de l'huile s'est répandue sur le circuit. La course est donc neutralisée le temps de nettoyer la piste.
En GT1, l'Aston Martin n°58 pilotée par Tomas Enge mène toujours la danse, elle est 10e au classement général provisoire. Deux minutes la séparent de la Corvette n°63 ; la Corvette n°64, victime de deux crevaisons en trois heures est à cinq minutes.
En GT2, accident pour la Porsche n°83 du Seiker Motorsport: son aileron cassé, l'avant et l'arrière sont froissés et l'échappement droit tordu après qu'elle a tapé au "S" du Tertre-Rouge.