

Communiqué n° 11

18/06/2005 20h15

19 Heures - 20 Heures
Sortie de piste pour une Audi Champion
Ferrari se mêle au match Aston Martin – Corvette
Les premiers abandons se profilent

La course quart d'heure par quart d'heure

19h15-Sortie de piste pour l'Audi n°2, Le team Champion Racing connaît lui aussi des problèmes: l'Audi n°2, pilotée par Pirro, a fait un tout droit à Arnage.

On souffle un peu chez Pescarolo : après plus de 20 minutes passées dans son stand, la Pescarolo n°16 peut enfin repartir alors que la course est toujours neutralisée. Les mécaniciens ont changé une petite pièce de la boîte de vitesse. Elle a chuté à la 23e place au classement général. La n°17 en revanche poursuit sa remontée sur les trois Audi de tête. Pilotée par Eric Hélary , elle n'a plus que 3 minutes de retard sur l'Audi n°2 du Team Champion qui mène la danse.

Alors que la course a repris ses droits: l'Audi n°2, qui est en tête, tape violemment dans les pneus au virage d'Arnage, au même endroit que la Courage n°33 tout à l'heure. Elle repart et parvient à regagner son stand. C'est donc l'Audi n°3 qui prend la tête de la course devant l'Audi n°4 du PlayStation Team Oreca.

En LMP2, la Courage n°37 est en tête de sa catégorie.

19h30-Audi prend un coup! L'Audi Champion n°2 repart, la Pescarolo n°17 crève.

Stéphane Ortelli repart au volant de l'Audi n°4; il peut prendre le commandement après la sortie de piste d'Emanuele Pirro. L'Audi n°2 repart après un changement de capot avant. la Ferrari Scuderia Ecosse n°93 repart avec un nouvel aileron.

La Panoz n°78 a tiré tout droit à Mulsanne. La Courage n°13 repart avec un embrayage réparé après avoir été rentrée dans son stand.

Nouvelle sortie de piste pour WR à Indianapolis. La n°24 peut regagner les stands.

Crevaision de la n°17 dans les Hunaudières, la voiture rejoint son stand et est rentrée à l'intérieur.

La Dallara du Rollcentre n°18 devance l'Audi Oreca n°4.

19h45-Les Pescarolo reviennent à 2 tours de la tête, la Dallara-Judd n°18 du Rollcentre reste immiscée dans le peloton Audi.

La Pescarolo n°17 regagne la piste après un réglage de suspension et de nouveaux pneumatiques. Bonne nouvelle pour la Panoz n°78 qui repart allégée des kilos de gravier chargés à Mulsanne. Bryan Sellers remplace Patrick Bourdais.

Martin Short maintient la Dallara-Judd n°18 en deuxième position, il double son relais à la faveur d'un ravitaillement en essence, mais repart derrière l'Audi Oreca n°4.

Henri Pescarolo déclare: "Nous avons été très malchanceux avec les deux voitures et les Audi font ce qu'il faut pour être devant en commettant le moins d'erreurs possibles. J'espère que le vent va tourner".

Tomas Enge ravitaille sur l'Aston Martin de tête en GT1. La Porsche n°83 quitte son stand après une réparation assez longue consécutive à une touchette au Tertre-Rouge.

20h00-La première Pescarolo se retrouve dixième, plus de Pescarolo en tête de la course, mais les "verts" repartent à l'attaque.

Erik Comas est en seizième position et cravache sur la Pescarolo n°16 pour remonter sur les Audi. A 19h50, il bat même le record du tour en 3'37"748.

La Ferrari 575 GTC n°69 crève à l'arrière gauche dans le virage du tertre rouge et rentre au stand dans un nuage de fumée, à vive allure. Stéphane Daoudi doit contrôler son bolide sur trois roues. Le match Aston-Martin Corvette tient toutes ses promesses.

Les deux Panoz sont dans leur stand. La DBA tourne maintenant sans encombre après sa fuite d'eau. La catégorie GT2 semble amputée du principal challenger de Porsche.