

Communiqué n° 12

18/06/2005 21h15

**20 Heures - 21 Heures
Les Pescarolo tentent de refaire leur retard**

La course quart d'heure par quart d'heure

20h15-Record du tour pour la Pescarolo n°17, Les Pescarolo se déchaînent afin de regagner le terrain perdu.

La n°17 est 9^e du classement, la n°16 est 14^e. à plusieurs tour de la voiture de tête qui est toujours l'Audi n°3 de Marco Werner.

Du côté de chez Pescarolo, on continue d'accélérer et de faire tomber les chronos : 3'37"120 d'abord pour la voiture n°16 pilotée par Erik Comas qui améliore de nouveau le record du tour après 59 passages. Quelques minutes plus tard, le record du tour tombe même à 3'36"852 grâce à Eric Hélary, cette fois sur la n°17.

En GT 1, l'équipe du JMB Racing procède au changement de diffuseur sur la Ferrari n°69 après sa crevaison. On gère aussi un problème de suspension arrière. Retour en piste de l'Aston Martin n°59 avec David Brabham au volant : elle est 5^e de sa catégorie.

En GT 2, on annonce une surchauffe moteur sur la Panoz n°77 : un problème complexe qui pourrait pousser la voiture à l'abandon. La Panoz n°78 souffre également d'un problème de surchauffe, mais le team espère pouvoir réparer.

20H30-Vanina Ickx entre en piste, Trois Audi en tête : celle de Marco Werner (Champion n°3) devance celles de Stephane Ortelli (Oréca n°4) et d'Allan McNish (Champion n°2).

La Dallara n°18 de Vanina Ickx est 4^e. La voiture n°18 a pourtant connu des problèmes lors de son arrêt au stand : Vanina Ickx s'apprête à relayer Martin Short quand la voiture se met à fumer en raison d'une grosse fuite d'huile. Un contretemps pour Vanina qui doit attendre quelques "chaudes" minutes encore avant de pouvoir enfin prendre le volant pour la 1^{ère} fois en course au Mans. En GT 2, confirmation : la Panoz n°77 du Team américain Panoz Motor Sports abandonne ! Fin de course pour le trio Auberlen/Liddell/Maxwell. C'est le 2^e abandon après celui de la Courage n°33.

La Lola n°25 a fait un long arrêt au stand en raison d'un problème électrique qui empêchait de passer les vitesses. Elle s'apprête à repartir

20h45-Une Ferrari au tapis, La n°52 de la BMS Scuderia Italia a tapé le rail à haute vitesse mais parvient à rejoindre son stand.

Les réparations s'annoncent conséquentes pour la Ferrari n°52 de la BMS Scuderia Italia pilotée au moment de l'accident par le Suisse Toni Seiler. Le pilote suisse est sorti de la piste sur une partie du circuit refaite complètement cet hiver. En ce début de soirée, les pilotes abordent cette série de lignes droites avec le soleil dans les yeux. Pas facile... Mais la voiture devrait repartir.

La Dallara-Judd n°18 repart, toujours emmenée par Vanina Ickx. Elle reste derrière les trois Audi qui roulent encore dans le même tour. L'Aston Martin n°59 est signalée en difficulté du côté du virage d'Indianapolis mais elle ne s'arrête pas aux stands. Au classement, la Dome de Jan Lammers a rejoint La Dome-Mugen n°5 à trois tours des leaders.

21H00-Sébastien Loeb entre en scène, Le champion du monde des rallyes assure son premier relais dans la Pescarolo n°17.

Il succède à Eric Hélary qui part immédiatement faire un débriefing avec son équipe. Tom Kristensen entre également en piste avec l'Audi n°3.

La cinquième heure de course marque le temps de quelques autres relais importants. Didier André qui avait signé un super chrono en LM P2 lors des essais succède à Paul Belmondo dans le baquet de la Courage n°37. Tête à queue pour la WR n°23 au virage Ford, pilotée par Sylvain Boulay. Soirée difficile pour la BMS Scuderia Italia. Après l'accident de la n°52, c'est au tour de la n°51 pilotée par Fabrizio Gollin de sortir de la piste au virage Michelin. La Ferrari n°69 est au stand : son pilote Jean-René de Fournoux a signalé des vibrations anormales.