

**21 Heures - 22 Heures
L'Audi Oreca retardée
Tom Kristensen mène la Course
Corvette en tête des GT1**

La course quart d'heure par quart d'heure

21H15.-Emmanuel Collard améliore encore le record du tour , Les pilotes du Team Pescarolo continuent d'attaquer pour refaire leur retard

La Pescarolo n°17, pilotée par Sébastien Loeb, est 7e. Après avoir passé le volant au champion du monde des rallyes, Eric Hélary est revenu longuement sur les différents aléas qui affectent la Pescarolo n°17 depuis le début de la course : "Depuis l'accrochage avec Patrick Bourdais, la voiture est malade. Il y a un problème de triangle. Désormais, on n'a plus la possibilité de freiner tard ou fort sinon on bloque la roue avant gauche. Pour piloter dans ces conditions, il faut l'expérience du Mans et Sébastien Loeb ne l'a pas. Il va donc peut-être un peu souffrir. La voiture n'est plus en mesure de battre le record du tour. On va rouler moins vite que la n°16".

Confirmation immédiate avec Emmanuel Collard qui au volant de la Pescarolo n°16 bat trois fois de suite le record du tour pour le porter à 3'36"413.

Peu après 20h45, un 3eme abandon est signalé. Arrêt définitif de la Lola n°39. Le team anglais Chamberlain a accumulé les pépins depuis le début de l'épreuve. Après une fuite d'huile et un incendie, Bob Berridge, Gareth Evans et Peter Owen ne pouvaient espérer poursuivre l'aventure.

Un abandon qui en précède un autre. La Pilbeam n°20 pilotée par Marc Rostan, Philippe Haezebrouck et Pierre Bruno est la 4e voiture à stopper la course définitivement.

En GT 1, du changement ! Les Corvette ont pris les commandes de l'épreuve dans leur catégorie. La voiture n°63 avec Max Papis à son bord et la n°64 conduite par Jan Magnussen ont profité de l'arrêt prolongé de l'Aston Martin n°58 pour s'emparer de la position de pointe.

21H30-L'Audi française en grande difficulté, La voiture du team Playstation-Oreca rentre d'urgence au stand : elle s'est mise à fumer énormément en piste

Des ennuis sérieux. Tout commence au S du Tertre Rouge : l'Audi n°4 pilotée par Stéphane Ortelli traverse le bac à graviers. Un peu plus tard la voiture, 2e du classement, rentre à son stand. Jean-Marc Gounon remplace Stéphane Ortelli. L'Audi repart. Mais quelques mètres plus tard, elle se met à fumer énormément en piste et

rentre d'urgence au box. Hugues de Chaunac, le team manager, considère qu'un débris de la Courage n°13 a peut-être endommagé la voiture. Le triangle de suspension avant droit est cassé. On répare.

Un peu plus tôt en effet, la Courage n°13 du Team Courage Compétition a été vue en piste très endommagée. Son pneu arrière gauche a éclaté, emportant avec lui une grande partie de la carrosserie. L'aileron arrière ne tient plus qu'à un fil et il n'y a plus de capot arrière. De nombreux débris ont volé sur la piste.

Des difficultés également pour Vanina Ickx : sa Dallara (n°18) s'est coincée dans le bac à gravier au niveau du ralentisseur Playstation. 4e du classement, elle parvient à repartir. Bac à graviers au ralentisseur Playstation aussi pour la Ferrari n°93 de la Scuderia Ecosse, malchanceuse depuis le début de la course. Encore une fois elle repart... mais elle semble à l'agonie.

En GT 2, la Spyker n°85, restée longtemps au stand en raison d'un problème de direction, peut enfin reprendre la piste.

21H45-L'Audi n°4 perd sa 3e place

Chaude soirée et belles suées pour le Team Français Playstation-Oreca qui pousse un grand soupir de soulagement lorsque la voiture, refroidie et réparée, quitte les stands pour repartir à l'assaut de la piste.

Après ses déboires, beaucoup de fumée et des flammes par intermittence, l'Audi n°4 a perdu beaucoup de temps dans son stand. Sept minutes se sont écoulées avant que Jean-Marc Gounon ne puisse repartir. Elle rétrograde à la 4e place.

De son côté, Yves Courage doit, lui aussi, faire face à divers soucis sur la voiture n°13 : "Notre capot est abîmé, on perd de l'eau, il y a des courts-circuits. Au point où on en est, on veut savoir si on peut repartir sans danger. Je suis pour l'instant très pessimiste".

Des explications concernant la WR n°23 arrêtée dans la chicane Ford : après un tête à queue, Sylvain Boulay a calé. Il a été poussé par les commissaires hors de la piste. Il a ensuite essayé de redémarrer la voiture... sans succès. Sylvain Boulay a alors enlevé la carrosserie et poussé la voiture pour tenter de la faire repartir. Pascal Coquin, le team manager s'est rendu sur les lieux avec un mécaniciens pour donner quelques conseils... toujours sans succès. Le team demande l'autorisation de pousser la voiture pour reprendre la course.

En LMP 2, la Courage n°30 du team Kruse Motorsport est en tête mais la Lola n°32 reste en embuscade.

En GT1, la raison de l'arrêt prolongé de l'Aston Martin n°58 est à présent connu. Il s'agissait d'un problème de surchauffe.

22h00-Des soucis chez Courage

Les Audi du Champion Racing dominant toujours les débats, devant la Dome Mugen n°5 et l'Audi Oreca n°4. Jan Lammers est au volant de sa Dome n°10, 5e au classement. La Dallara n°18 est de retour en piste. Joao Barbosa a relayé Vanina Ickx. La voiture est en 7e position.

La Courage n°30 du Team Kruse Motorsport repart après un long arrêt au stand en raison d'un problème de freins.

La Courage n°12, engagé en LMP1 et pilotée par Alexander Frei, est arrêtée sur le circuit après un tout droit au ralentisseur Dunlop.