

22 Heures - 23 Heures
Les Audi Champion bien installées en tête
Aston Martin reprend la tête des GT1

La course quart d'heure par quart d'heure

22h15-Kristensen devant

Alors que le jour disparaît peu à peu sur le circuit manseau, l'Audi R8 n°3 pilotée par Tom Kristensen n'est toujours pas inquiétée en tête de la course. La WR n°23 ne repartira pas, la Ferrari n°51 devrait connaître le même sort.

Comme on pouvait le redouter, les tentatives de redémarrage de la WR n°23 (Bouley-Bouvet-Julien) n'ont pas abouti. L'équipe doit se résoudre à abandonner. Il s'agit du 5e abandon officiel, et le 6e se profile à l'horizon. Le team de la Ferrari n°51 a en effet fermé son box.

La Corvette n°63, leader des GT1, a effectué un passage rapide aux stands. Elle est imitée par l'autre Corvette, la n°64. Deux arrêts sans conséquences, puisqu'elles occupent toujours les deux premiers rangs de la catégorie.

22h45-La Courage n°12 de retour aux affaires

La nuit est tombée dans la Sarthe. Alors que la Courage n°12 a retrouvé la piste, Soheil Ayari sur la Pescarolo n°17 enchaîne les tours à grande vitesse. Loin toutefois de la tête de la course.

Après sa sortie dans les Dunlop, la Courage n°12 a été nettoyée de fond en comble. Christian Vann a pu repartir après un arrêt de 16 minutes.

En piste sur la Pescarolo n°17, Soheil Ayari effectue d'excellents tours. Le Français est le seul à être descendu sous les 3'40 de façon systématique.

La Dallara-Judd n°18 continue à accumuler les difficultés. Elle repasse actuellement entre les mains des mécaniciens suite à des ennuis de direction et de fond plat.

22h30-La BMS Scuderia Italia décimée

C'est terminé pour les deux Ferrari 550 Maranello italiennes.

L'Audi n°4 talonne la Dome n°5 pour l'obtention de la 3e position. Aston Martin reprend la tête, Peter Cox a déposé Ron Fellows entre les deux chicanes, la nuit promet d'être très disputée en catégorie GT1.

La Ferrari n°69 semble avoir trouvé un second souffle...

La voiture n°51 était trop endommagée et l'abandon de la deuxième Ferrari est officialisé peu après 22h 20, les champions du monde FIA-GT doivent se résoudre à

quitter la course.

L'ambiance dans le stand de la Courage n°13 est très morose également: la voiture ne semble pas en mesure de reprendre la piste.

23h00-La Spyker en perdition

La Spyker spyder n° 85 est sortie de la piste entre Mulsanne et Arnage.

Nouvelle frayeur pour Tom Coronel entre Mulsanne et Arnage cette fois, un échauffement s'est produit à l'arrière droit et au moment d'aborder à pleine vitesse les virages d'Arnage, l'arrière, en feu, s'est dérobé. De l'huile s'est répandue sur les roues et le moteur, entraînant un début d'incendie. La voiture a pu finir sa course dans le bac à gravier, et le pilote n'est pas blessé. L'abandon de la Courage est officialisé vers 22h50.