

**23 Heures - 24 Heures
La Pescarolo n°17 à nouveau retardée
Fantastique bataille en GT1
Nouvelle Neutralisation**

La course quart d'heure par quart d'heure

23h15-Courage les Courage!

Le début de la nuit est rude pour les voitures sarthoises.

Abandon officiel de la Courage-Judd n°13 du team Courage pilotée par Jonathan Cochet, Bruce Jouanny et Shinji Nakano.

Les déboires des Courage continuent: alors que la course est toujours neutralisée, la n°34 du team américain Miracle perd sa roue. Déboussolé, le pilote s'est laissé glisser en marche arrière pour regagner son stand!

23h30-Fin de neutralisation, La course reprend ses droits.

Les commissaires de piste ont nettoyé toute l'huile répandue par la Spyker avant le virage d'Indianapolis, la course reprend après une interruption de près de trente minutes. En GT2, les Porsche compte une adversaire de moins après le retrait de la Panoz n°77, la seconde étant très retardée à 33 tours des leader Lieb, Rockenfeller, Hindery sur la Porsche Alex Job Racing n°71.

23h45-On se prépare pour la nuit

Les trois Audi tiennent toujours la tête : n°3, n°2 et n°4.

Du côté du team français PlayStation Oreca, on souffle un peu. Hugues de Chaunac, team manager, est déterminé à garder les yeux bien ouverts dans les heures qui viennent: "C'est très chaud sur la piste, à tout point de vue et pas seulement météorologique. Il y a eu beaucoup d'huile dispersée un peu partout. Il faut donc éviter les pièges. Pour l'instant, nous sommes 3e derrière les deux Audi du Team Champion... C'est bien! Mais il faut rester extrêmement concentré pour éviter les erreurs... extrêmement vigilant."

Nouveau pépin chez Welter. La WR Peugeot n°24 est au ralenti sur la piste. Rentrée au stand, elle a été poussée dans son box.

En LMP2, la Lola n°32 est bien remontée et a pris les commandes de la catégorie. Pilotée par la jeune Américaine Liz Halliday, elle est 15e au classement général avec 4

tours d'avance sur la Courage n°37 de Paul Belmondo.

En GT1, l'Aston Martin n°58 pilotée par Tomas Enge a repris l'avantage. Elle a bouclé 108 tours sans problème pour l'instant. Mais le match avec les Corvette est intense. Les américaines et les anglaises tournent dans les mêmes temps et se tiennent groupées en trois tours

En GT2, la Porsche n°71 est en tête de sa catégorie (19e au classement général provisoire).

0h00-Nouvel accrochage pour la Pescarolo n°17

La Pescarolo n°17 est de nouveau en difficulté au niveau du virage Playstation : la voiture de Soheil Ayari et la Dallara N°8 de Martin Short se sont heurtées peu avant minuit. Henri Pescarolo est très inquiet et attend le retour de Soheil Ayari et de son proto, 5e au classement de la course au moment de l'accrochage. La n°17 avait déjà été victime d'une collision avec la Panoz n°78 pilotée par Patrick Bourdais.

La Courage n°36 est rentrée dans son stand, Claude-Yves Gosselin est au volant.