

**0 heure - 1 heure**  
**Oreca et Pescarolo touchés**  
**Les français reculent au classement**

**La course quart d'heure par quart d'heure**

**0h15-La Pescarolo n°17 au stand**

L'inquiétude grandit chez les Verts, où l'on fait l'inventaire des dégâts sur la Pescarolo n°17. Les Audi du Champion Racing, n°3 (JJ Lehto) et n°2 (Frank Biela), ainsi que l'Audi française (Montagny) forment toujours le trio de tête.

La Pescarolo n°17 est finalement ramenée au stand par Soheil Ayari. Elle a été bien endommagée après sa violente sortie de piste. Il faut au moins changer le capot avant et l'aileron arrière. Situation de crise dans le stand où les mécaniciens s'activent et enlèvent toute la carrosserie de la voiture.

En GT1, ravitaillement sans problème pour les deux Aston Martin, ainsi que pour les deux Corvette qui se sont une nouvelle fois arrêtées ensemble en même temps.

Nouvel abandon officiel, celui de la Ferrari 575 n°69 du team français JMB Racing (De Fournoux/Daoudi/Matthews).

**0h30-La Pescarolo n°17 repart enfin**

21 minutes d'arrêt peuvent coûter cher! La Pescarolo n°17 est repartie après un travail remarquable des mécaniciens. Mais 21 minutes d'arrêt au stand ont été nécessaires. Le capot avant a été entièrement démonté puis remis. Eric Hélary est au volant. La voiture repart en 13e position avec dix tours de retard sur l'Audi n°3 qui caracole allègrement en tête, emmenée par JJ Lehto.

L'Audi n°4 PlayStation Team Oreca, toujours 3e au classement provisoire, s'arrête puis repart aussitôt, pilotée par Franck Montagny.

**0h45-La Courage n°34 mise hors course**

Nouveau contretemps pour la Pescarolo n°17, tenue d'observer un stop and go. La n°17, pilotée par Eric Hélary, n'a pas respecté la vitesse réglementaire dans la voie des stands, et se voit pénalisée d'un stop and go. Elle est 14e. Disqualification pour la Courage n°34 du team Miracle qui a reculé pour regagner les stands, ce qui est strictement interdit par le règlement. "Je suis désolé pour cette équipe qui venait des Etats-Unis pour réaliser son rêve, participer au Mans... Mais tout le monde sait que c'est interdit de rouler en marche arrière. La chance ne sourit pas à notre écurie", commente Yves Courage.

La Lola n°32, toujours en tête des LMP2, revient au stand. Elle a encore quatre tours d'avance sur la Courage n°37 de Paul Belmondo, mais les mécaniciens semblent perplexes. Elle repart, conduite par Gregor Fisker.

#### **1h00-L'Audi n°4 immobilisée**

Pescarolo, Courage, Audi Oreca: les équipes françaises sont malchanceuses. Peu avant 1 heure, nouveau coup de théâtre: l'Audi n°4 PlayStation Team Oreca s'arrête brutalement sur le circuit après avoir apparemment touché le rail ou un mur de pneus à la chicane Playstation. Revenue au stand quelques minutes plus tard, elle apparaît très abîmée à l'avant: le triangle de suspension avant droit est cassé pour la deuxième fois depuis le début de la course!

En LMP2, changement de leader. C'est désormais la Courage n°37 de Paul Belmondo qui mène la danse, car la Lola n°32 a des soucis. Après quelques tours assez lents, elle rentre une nouvelle fois au stand, victime d'une panne que les mécaniciens ont du mal à identifier. Changement de faisceau électrique sur la Courage n°31 du team Noël Del Bello.

En GT1, ravitaillement pour les deux Aston Martin.