

1 Heure - 2 Heures
Pescarolo ne désarme pas, la n°16 remonte
Les deux Corvettes C6-R en chasse derrière L'Aston Martin
DBR 9 n°58
La course quart d'heure par quart d'heure

1h15-Boullion à l'assaut des hommes de tête

Pour le moment, la fiabilité a pris l'avantage sur la rapidité. Mais si la Pescarolo n°17 semble distancée, la n°16 pilotée par Jean-Christophe Boullion entame sa remontée. Les Audi sont encore loin, mais qui sait...

Sur la Pescarolo n°16, Jean-Christophe Boullion tourne toujours à pleine vitesse. Pour preuve, Boullion a doublé la Dome-Judd n°10 avec aisance et ses temps sont excellents. Ils avoisinent les 3'38, soit presque 5 secondes de mieux que les autres concurrents. Boullion profite également de l'arrêt prolongé de Franck Montagny à son stand pour remonter en 4e position. Le pilote essayeur Renaud F1 a dû patienter 14 minutes avant de reprendre la piste avec l'Audi n°2.

De passage à son box, l'Audi R8 n°3 a perdu quelques secondes, le temps d'ouvrir et de caler le capot avant.

D'autres protos subissent des mésaventures: la Lola n°32 a eu un problème d'allumage, la Courage n°35 a un tuyau d'eau percé.

En GT1, les Corvette C6 n°64 et 63 décidément inséparables s'arrêtent au même instant avant de s'élancer de nouveau à la poursuite de l'Aston Martin n°58 de Tomas Enge, Pedro Lamy et Peter Kox.

1h30-Duel somptueux entre Aston Martin et Corvette en GT1

Si les Audi continuent de tourner comme des horloges en LMP1, Aston Martin et Corvette sont au coude à coude en GT1.

Les ennuis continuent pour Yves Courage. En LMP2, la Courage n°30 est sortie dans le bac à gravier au niveau de la chicane Dunlop. Bilan: la voiture a dû être tractée. Ian Mitchell est néanmoins parvenu à regagner son stand. Les mécaniciens s'attardent sur la suspension arrière.

A noter le bon comportement de l'Aston Martin n°58 actuellement première en GT1 et 6e au classement général, mais les Corvette maintiennent la pression. La Corvette n°64 n'est qu'à une minute derrière.

1h45-Boullion, un éclair dans la nuit

Dans les stands comme sur la piste, le rythme ralentit sauf Jean- Christophe Boullion qui continue de faire des chronos canons avec la Pescarolo n°16.

Sortie de piste pour la Porsche n°83 qui a terminé sa course dans le bac à gravier au niveau des S du Tertre-Rouge. Plus de peur que de mal, l'Allemand Horst Felbermayr a pu repartir sans l'intervention des commissaires.

Jean-Christophe Boullion est toujours le plus rapide en piste sur la Pescarolo n°16. La Lola n°25 est dans son box pour quelques vérifications. Son pilote, Mike Newton, est assis à côté de la voiture et patiente. Une autre Lola est en difficulté et pourrait abandonner: il s'agit de la n°32 qui a un problème d'allumage.

2H00-Difficultés pour Paul Belmondo, Les Courage vivent un début de course particulièrement délicat

Panique dans le stand de la Courage n°37: Paul Belmondo a surpris son team en effectuant un arrêt imprévu. Le pilote fait de grands signes. Il s'agirait d'un problème électrique. Paul Belmondo reprend malgré tout la piste. Mais il est contraint de revenir très vite dans son box à cause d'un problème d'injection d'essence.

En LMP2, la patience de Mike Newton a été récompensée, la Lola n°25 est repartie.