

2 Heures - 3 Heures
Peu de voitures épargnées par les soucis mécaniques
Les Audi Champion maintiennent leur avance

La course quart d'heure par quart d'heure

2H00-Difficultés pour Paul Belmondo

Les Courage vivent dix premières heures particulièrement délicates.

Panique dans le stand de la Courage n°37: Paul Belmondo a surpris son team en effectuant un arrêt imprévu. Le pilote fait de grands signes. Il s'agirait d'un problème électrique. Paul Belmondo reprend malgré tout la piste. Mais il est contraint de revenir très vite dans son box à cause d'un problème d'injection d'essence.

En LMP2, la patience de Mike Newton a été récompensée, la Lola n°25 est repartie.

2h15-La dernière WR en piste est touchée!

Accident spectaculaire pour la WR Peugeot n°24. Piloté par l'Américain Bill Binnie, le proto n°24 de l'équipe Rachel Welter tape dans le rail de sécurité après le ralentisseur Michelin. La voiture peut repartir, mais laisse sur la piste quelques débris de carrosserie. Avec difficulté, elle parvient jusqu'à son stand. Elle est très abîmée au niveau de l'aile avant droite.

En LMP2, le problème d'injection d'essence est résolu sur la Courage n°37 du team Belmondo. Elle repart avec Didier André au volant.

En GT2, la Porsche n°76 du team Raymond Narac reprend la piste, mais c'est la Porsche n°71 qui domine la catégorie avec 139 tours au compteur et 1'55 d'avance sur la Porsche n°90.

2h30-Luc Alphand à la faute

Il n'avait encore jamais fait de sortie de piste aux 24 Heures du Mans... eh bien c'est désormais chose faite pour Luc Alphand. Une première sans trop de conséquences pour l'ex-champion de ski.

Luc Alphand a connu sa première frayeur en cinq participations au Mans. Un tout droit au volant de la Porsche n°72 et Luc Alphand fait un passage dans le bac à gravier au niveau de la chicane PlayStation. Mais le récent vainqueur du rallye de Tunisie est reparti et rentre au stand.

La Dallara-Nissan n°8 s'apprête à reprendre la piste. Elle est arrêtée depuis 0h12. On a changé le fond plat, les suspensions, et le capot.

La Courage n°30 a été victime d'un tête-à-queue, tandis que la Courage n°35 a repris la piste.

Dans le stand Welter, on s'active sur la WR n°24: le triangle avant droit et la suspension sont cassés, les mécaniciens ont changé le support du mât d'aileron et fait un ménage complet pour enlever les graviers.

2h45-Pas de soucis pour les Audi

A l'abord de la 11e heure de course, les deux Audi du Team Champion continuent de monopoliser la tête de la course, et ne rencontrent aucune difficulté. L'Audi n°3 pilotée par JJ Lehto a couvert 160 tours et l'Audi n°2 conduite par Emanuele Pirro est 2e, avec un tour de retard.

La Dome n°5 emmenée par le Japonais Ryo Michigami est à trois tours de la voiture de tête. La Pescarolo n°16, ralentie en début de course par une panne de boîte de vitesse, poursuit sa belle remontée grâce à des passages extrêmement rapides. Pilotée par Erik Comas, elle est 4e et n'a plus que quatre tours de retard sur l'Audi leader. La Pescarolo n°17 a plus de difficultés à remonter au classement. Elle est 12e.

En LMP2, la Courage-CG n°31 du Team Noël Del Bello est toujours immobilisée entre la courbe d'Antarès et le ralentisseur PlayStation. Du côté de chez Paul Belmondo, la n°37 est de nouveau rentrée dans son stand. Les mécaniciens démontent l'arrière.

En GT1, l'Aston Martin n°58 pilotée par l'Italien Pedro Lamy domine largement. Excellente depuis le départ, elle est 6e au classement général provisoire. La Corvette n°64 la talonne de près avec un tour seulement de retard.

3h00 Loeb en version nocturne,

A 3 heures du matin, il reste 36 voitures en course. Les deux Audi sont toujours en tête devant la Dome n°5. La Pescarolo n°16 avec Erik Comas à son bord continue de remonter mètre par mètre.

Sur l'autre "Pesca", Sébastien Loeb a pris position dans le baquet afin d'assurer son relais de nuit. Ses temps tournent autour des 3'44.