

Communiqué n° 19

19/06/2005 4h15

3 Heures - 4 Heures

Dome perd sa troisième place au profit de Pescarolo

La course quart d'heure par quart d'heure

3h15-Jan Lammers reprend la piste

Après une longue séance de mécanique sur le système de refroidissement, la Dome-Judd n°10 est sortie de son stand avec un radiateur neuf. Jan Lammers repart et aligne les tours à un rythme soutenu. Les Zytek et DBA, discrètes mais efficaces, sont toutes les deux parvenues dans le top 10.

3h30-L'Audi n°4 perd du terrain... mais gagne en pression! , Le proto du team français Playstation-Oreca est contraint de s'arrêter pour un changement de pneu. La Dallara-Nissan n°8, lanterne rouge de la course, revient à son stand. elle fume. Sébastien Loeb (Pescarolo n°17) fait un nouveau tout droit à la chicane... PlayStation. L'Audi R8 n°4 du team Oreca rentre au ralenti et s'arrête. L'un de ses pneus se dégonfle. La baisse de pression est détectée par la télémétrie qui diagnostique une crevaison lente. A titre préventif, Franck Montagny a donc pour consigne de rentrer au stand. L'équipe en profite pour changer de pilote... Après moins d'une minute d'arrêt, la R8 repart avec Stéphane Ortelli au volant. Mais la n°4 rétrograde à la 5e place, derrière la Pescarolo n°16 toujours rondement menée par Erik Comas.

3h45-Chaleur pour Patrick Bourdais à Mulsanne

Grosse frayeur pour deux des voitures chouchoutes du public en catégorie GT2 Plus de peur que de mal pour la dernière Panoz (n°78) en lice. Patrick Bourdais est parti en tête-à-queue au virage de Mulsanne, accompagnée de la TVR n°95. Patrick Bourdais a frôlé le muret du Golf de Mulsanne, ancien poste de panneautage. Il reprend la piste plus rapidement que la TVR bloquée dans le bac à gravier. De retour au stand, il confie: "Je souffre énormément de la chaleur, j'ai rarement connu de telles conditions."

4h00-La Dome n°5 freinée, Pescarolo en profite,

Après 176 tours, gros coup dur pour la Dome-Mugen n°5 du team japonais Jim Gainer International. Alors qu'elle galope en 3e position, elle est contrainte de s'arrêter, moteur fumant. Les mécaniciens s'affairent pendant près d'un quart d'heure à l'arrière sans rentrer la voiture au box. Ryo Michigami reste dans le baquet. Cet arrêt de la n°5 permet à la Pescarolo n°16, pilotée par Erik Comas, de revenir dans le trio de tête, à un peu plus de 3 tours de l'Audi n°3, toujours solide leader.