

**Communiqué n° 20**

**19/06/2005 7h15**

**4 Heures - 7 Heures**  
**Les Pescarolo rejoignent le haut du classement**  
**Allan Mc Nich sort de la piste à Indianapolis**  
**La n°16 passe seconde**

**La course au petit matin**

**4h30-L'Audi Oreca distancée**

La succession de mésaventures de l'Audi française joue en faveur de la Pescarolo n°16 qui s'échappe. Stop and go pour la dernière Courage officielle en raison d'un effectif de mécaniciens trop important autour du prototype lm1 : selon le règlement, il ne pas y avoir plus de quatre mécaniciens à intervenir en même temps sur la voiture dans la voie des stands. La Pescarolo n°16 remonte difficilement sur les Audi Champion, mais a pris trois tours à l'Audi Oreca qui cumule les petits ennuis. La Courage G-Force est sortie de la piste côté extérieur juste avant la passerelle Dunlop, elle repart pour rejoindre son stand. Chez Panoz, on change le pare-brise de la n°78. La Ferrari 550 Maranello du team Larbre Compétition pointe maintenant dans le Top 16, mais elle est distancée par les leaders de la catégorie GT1: Corvette et Aston Martin sont vraiment un ton au-dessus.

**5H30-Aube prometteuse pour Pescarolo**

La n°16 des «Verts » tourne régulièrement sous la barre des 3'40, et sa soeur la n°17 grappille du terrain elle aussi, avec une 6e position et des chronos très rapides de Soheil Ayari. Les Audi n° 3 et 2 restent en tête. La Dome n°5 est arrêtée depuis 5H06 au niveau des S du Karting. Elle est pilotée par le tenant du titre Seiji Ara, et se trouvait à la 4ème place du classement. Signalée repartie au ralenti, elle stoppe quelques mètres plus loin. La Pescarolo n°16 reste 3ème à 4 tours de l'Audi n°3. Emmanuel Collard est à l'attaque et enchaîne les tours rapides. Longue immobilisation pour la Courage Belmondo n°37, suite à un problème moteur. L'équipe du Belmondo Racing change les bougies. Paul Belmondo remplace Didier André au volant et repart en 36e position toujours leader des LMP2. Après un long arrêt, suite au tête à queue de Patrick Bourdais à Mulsanne, la Panoz Elan n°78 repart avec Bryan Sellers au volant. Changement de plaquettes pour la Porsche n°76. Amélioration pour la Corvette n°63 de Johnny O'Connell, qui tourne en 3'55"757 (10e) et pour la Dome n°10 du Racing For Holland, 14e avec un chrono de 3'44"422.

Elle stoppe cependant assez longuement pour changer le capot avant, après avoir traversé à 5H20 le bac à graviers après la passerelle Dunlop, dans la descente de la chapelle.

En GT2, la Porsche n° 71 d'Alex Job Racing est en tête, 17e au général, devant une autre Porsche, la n°90 du White Lightning Racing (18e).

En LM P2, la Courage n°36 du Paul Belmondo Racing domine les débats. Le jeune Adam Sharpe est au volant.

### **06H30-Les Pescarolo en forme de bon matin, Il aura fallut attendre le lever du jour pour voir poindre, de nouveau, les deux Pescarolo dans le quinté de tête.**

Nouvelle amélioration pour Tom Kristensen et son Audi n°3 au moment où Soheil Ayari vient de reprendre la 5ème place à la Zytek N°9 à la faveur d'un ravitaillement de cette dernière., leader, avec un meilleur tour 3'40"774. La Dallara-Nissan N°8 enchaîne les tours après sa nuit tumultueuse.

Emmanuel collard améliore encore en 3'35"875 avant de passer le volant à Jean-Christophe Boullion.

Yojiro Terada a fait une figure au virage Ford au volant de la N°24. La WR rejoint son stand, le célèbre pilote Japonais fait part de ses mauvaises impressions sur la commande de direction de la voiture.

Les cinq favoris sont maintenant regroupés au cinq premières places.

Le Paul Belmondo Racing est toujours sous la menace de la Lola MG n°25. La voiture de l'équipe RML, actuelle deuxième, sépare les deux Courage C65-Ford sur les deux marches restantes du podium provisoire de la catégorie LMP2.

### **07H00 Du rififi entre les Audi, la Pescarolo n°16 deuxième**

Erreur de l'Audi n°4 du Team PlayStation Oreca, qui a bien failli entrer en collision avec la n°3 du "patron" Tom Kristensen. L'Audi n°2 pilotée par Allan McNish est bien endommagée après une escapade dans les graviers.

Les Pescarolo saisissent l'occasion et Jean-Christophe Boullion signe le meilleur tour en course.

Traversée du bac à gravier pour l'Audi n°4 pilotée par Jean-Marc Gounon, au virage Ford. L'Audi française retrouve la piste en coupant la route à la n°3, la voiture leader, pilotée par Tom Kristensen. Ce dernier évite d'extrême justesse l'obstacle qui débouche sous son nez et manifeste des signes bien visibles de mécontentement.

L'Audi n°2, 2e de la course, échoue dans le bac à graviers dans le virage d'Indianapolis à 6H45. Allan Mc Nish est au volant. Un "Manitou" tracte l'Audi hors du bac. L'avant et notamment l'aile droite est endommagé, mais l'Audi du Champion Racing parvient à repartir. Elle rentre au stand dans une gerbe d'étincelles.

A 6H55, la Pescarolo n°16 pilotée par Jean-Christophe Boullion remonte par conséquent à la 2e place. Le pilote améliore encore son chrono à 6H58 avec un tour en 3'34"968. C'est le meilleur tour en course.

Amélioration du temps de la Zytek n°9 pilotée par Haruki Kurosawa, en 3'43"543. Elle est en 9ème place.

Accident de la Porsche n°91 du T2M Motorsport à Indianapolis, avec le Français Xavier Pompidou au volant. Elle est dans le décor et semble très endommagée. La voiture médicale se déplace sur les lieux.

On renforce la fixation du diffuseur à l'arrière de la Ferrari n°50 du team Larbre Competition, 15e du classement. Vincent Vosse reste au volant.

La Porsche n°89 du team Sebah Automotive LTD est au ralenti sur la piste.