

Communiqué n° 21

19/06/2005 8h15

7 Heures - 8 Heures

La course au petit matin

7H15.html-Xavier Pompidou victime d'une grosse sortie de piste, La Porsche T2M est sortie de la piste à Indianapolis, la voiture est très endommagée et ne repartira pas
La suspension avant droite, le capot et le disque de frein de l'Audi Champion n°2 ont été changés, ce qui explique la longueur de l'arrêt. Cela a permis à la Pescarolo n° 16 de passer en seconde position. Xavier pompidou est ramené au centre médical du circuit par une voiture d'assistance médicale après sa cabriolet au virage d'Indianapolis. Le pilote est aperçu, sortant par ses propres moyens du véhicule d'assistance. Il est en bonne santé. L'abandon de la Porsche GT3-RS n°91 est officialisé.

7H30.html-Porsche n°91 : 16e abandon officiel, Jean-Christophe Boullion continue d'affoler le chronomètre en 2e position à 3 tours du leader. Le pilote de la Pescarolo n°16 est tout proche de son record du tour en course
En GT1, le bal des arrêts au stand à commencer par le passage de la Corvette n°64. Elle a été imitée quelques secondes plus tard par la voiture de tête, l'Aston Martin n°58 conduite par Pedro Lamy. Des arrêts courts qui s'inscrivent dans le tableau de marche des équipes et qui n'ont pas influencé les positions. Aston Martin et Corvette peuvent donc reprendre leur superbe confrontation.

La Porsche n°76 pilotée par Raymond Narac a dû se soumettre à un stop-and-go. Lors de son passage dans son box un intervenant de trop s'est penché sur le bolide. Une nouvelle fois l'entorse à la règle des quatre mécaniciens devant le stand entraîne une sanction immédiate. Le team manager aurait dû faire rentrer sa voiture dans le stand.
Cela ne faisait guère de doute.

7H45.html-La cadence s'accélère,
Jean-Marc Gounon passe à la vitesse supérieure. Le pilote de l'Audi n°4 a battu deux fois consécutivement le chrono de son team en réalisant 3'41'649. Les 3 voitures de tête ont cependant de meilleurs records de tour. Gounon va en tout cas bien moins vite que les deux Pescarolo qui continuent d'aligner les tours en moins de 3'40. Elles sont les seules à tenir ce rythme effréné.
La Porsche n°76 a apparemment encore quelques problèmes. Raymond Narac est au ralenti sur la piste.

8H00.html-Que de soucis pour la Dallara n°8...,
La Dallara Nissan n°8, qui a accumulé les ennuis depuis le début de course, peut en ajouter un nouveau. Il s'agit cette fois d'une crevaison. La voiture, dernière de l'épreuve pour l'instant, a donc repris la direction du stand très lentement depuis les Hunaudières. Mais le team Rollcentre Racing n'est pas aux bout de ses peines. A peine relancée, Harold Primat subit une nouvelle déconvenue : sa suspension arrière semble cassée.
En GT1, les chronos effectués illustrent parfaitement la bataille qui fait rage depuis déjà 16 heures de course. Max Papis a battu le record de son équipe en 3'55'355. Mais devant, Pedro Lamy a lui aussi appuyé sur l'accélérateur pour effectuer un beau 3'52'590 sur une Aston Martin n°58 toujours leader.