

## Communiqué n° 22

19/06/2005 9h15

8 Heures - 9 Heures

**Tom Kristensen sous pression  
Les Pescarolo à l'attaque**

**La course quart d'heure par quart d'heure**

8H15.html- Tom Kristensen part à la faute, Au vu de la fiabilité de l'Audi, la probabilité de voir Tom Kristensen devenir le 1er pilote à vaincre à 7 reprises au Mans est bien réelle. Mais malgré toute son expérience, le pilote de la R8 n°3 a commis une faute... sans trop de conséquences. Voir Tom Kristensen se laisser griser par son élan pour finir dans les graviers est une image rare. C'est pourtant bien ce qui s'est produit à 8H01 ce matin. Le sextuple vainqueur de l'épreuve a fait une faute au niveau du virage Michelin. Habile, le leader de la course a néanmoins évité la collision avec les pneus qui entourent la piste. Kristensen a même réussi à repartir immédiatement pour regagner son stand sans dégâts. JJ Lehto a pris le relais. L'Audi R8 n°4 est toujours largement en tête.

\*\*\*\*\*

8h30.html-La Courage n°36 à l'arrêt ,  
Retour en piste de la DBA n°7, 11e au classement général. Nicolas Minassian est au volant.

En LM P2, début de matinée difficile avec un tête-à-queue de Ian Mitchell à l'entrée de la ligne droite des stands : la Courage-Judd n°30 du team Kruse Motorsport attaque très mal son 211e tour. La Courage Ford n°36 de l'équipe Paul Belmondo est encore une fois ramenée à son stand et poussée à l'intérieur. Changement de démarreur obligatoire.

En GT1, arrêt de l'Aston Martin n°59, 4e de sa catégorie. L'Aston Martin n°58 est en tête avec un tour d'avance sur la Corvette n°64. Amélioration pour Christophe Bouchut, pilote de la Ferrari 550 Maranello n°61 du team Cyrtek Motorsport.

En GT2, la Porsche n°71 du team Alex Job Racing pilotée par Mike Rockenfeller mène la danse dans sa catégorie.

\*\*\*\*\*

8h45.html-JJ Lehto contraint de rentrer au stand,  
Les deux Pescarolo ont fait un arrêt rapide à leur stand qui n'affecte pas le classement général. Ni cela, ni le petit écart de JJ Lehto qui a cependant obligé l'Audi de tête à effectuer un arrêt imprévu à son stand. La Ferrari 550 Maranello n°50 a quant à elle crevé à l'arrière: elle continue sa route avec de la fumée. Jan Lammers sur la Dome-Judd n°10, 12e au général, a renversé une quille. Conséquence : Lammers doit s'arrêter pour effectuer un stop and go.

\*\*\*\*\*

9h00.html-La Dallara-Judd n°18 repart,  
Jan Lammers au volant de la Dome n°10 effectue un tout droit à la chicane des Hunaudières.

La Dallara Judd n°18 est restée arrêtée à son box pendant 25 minutes. Elle a stoppé à 8h29, victime d'un problème de démarreur. Après une longue réparation, Vanina Ickx s'installe au volant pour repartir, l'équipe est 15e du classement général.

En LMP2, stop and go pour la Courage n°30 du Team Krus pour avoir bousculé une quille dans les tours précédents.

En GT1, arrêt au stand pour les deux Corvette. La n°63 d'abord, puis la n°64. Dans le même temps et dans le même tour, sa grande concurrente, l'Aston Martin n°58 s'arrête elle aussi. Les deux adversaires repartent sans encombre, mais le duel est toujours très intense.\*\*\*\*\*