

**Communiqué n° 23**

**19/06/2005 10h15**

**9 Heures - 10 Heures**

**La Pescarolo n°16 continue sa remontée  
Sortie de piste pour la DBA n°7**

**La course quart d'heure par quart d'heure**

**9h15 - La Pescarolo n°16 revient à moins de deux tours de la tête**

Fait de course important: Erik Comas, toujours pied au plancher au volant de la Pescarolo n°16, parvient à doubler l'Audi n°3 emmenée bon train pourtant par JJ Lehto. Un dépassement parfait qui vient renforcer l'attaque que mènent les six pilotes "Pesca" depuis l'aube. La n°16 a désormais moins de deux tours de retard sur l'Audi leader et l'écart continue à se réduire.

L'autre Pescarolo, la n°17, est remontée à la 5e place, mais elle garde 10 tours de retard sur la voiture de tête. Eric Hélary est au volant, mais Sébastien Loeb se prépare pour son relais.

**9h30 - Sébastien Loeb à la faute**

Sébastien Loeb est de nouveau aux commandes de la Pescarolo n°17, mais quelques minutes après avoir pris le volant, il part à la faute en prenant l'échappatoire à Indianapolis. Le champion du monde des rallyes décide de poursuivre sans passer par ses stands. Commentaire d'Eric Hélary: "5e? C'est bien, mais depuis le début, on n'a pas de chance. A l'heure où je suis parti, on pouvait encore rouler en soft, mais depuis quelques minutes, par 24°, c'était devenu très dur, avec pas mal de sur-virages et de sous-virages."

En LMP2, tête-à-queue de la Courage n°36 de Paul Belmondo pilotée par Karim Ojjeh. Elle repart, elle est 24e au classement général provisoire.

En GT1, arrêt au stand sans encombre de l'Aston Martin n°59, 9e au classement général.

**9h45 Attention à l'adhérence !**

En, dépit de l'heure matinale, il fait déjà très chaud sur la piste. Les voitures rencontrent de grosses difficultés d'adhérence. Accident spectaculaire notamment de la DBA n°7 pilotée par Jamie Campbell-Walter. Elle tire tout droit et s'encastre dans les pneus à la chicane PlayStation, laissant sur place l'avant-droit gauche de sa carrosserie. La voiture repart, fumante et cahotante, au ralenti. "J'espère que l'équipe va pouvoir réparer, car c'est important pour nous de rallier l'arrivée. C'est pour ça qu'on roule à présent", indique Nicolas Minassian, l'équipier de Campbell-Walter.

Changement de pilote sur l'Audi n°2 du team Champion, 3e à six tours de sa voiture soeur, toujours en tête: Emanuele Pirro remplace Frank Biela.

**10h00 - Grand nettoyage pour la Pescarolo n°17**

Le team Champion Racing précise dans un communiqué que la sortie de piste d'Allan McNish un peu plus tôt dans la journée a été provoquée par une crevaison.

Arrêt au stand pour la Pescarolo n°17 pilotée par Sébastien Loeb. Le pilote indique par des gestes de la main que quelque chose ne va pas. Du coup, on retire le capot arrière, on consolide l'aileron avec de l'adhésif et on nettoie les radiateurs. Loeb repart.

La Courage n°37 du Paul Belmondo Racing, leader des GT2 et 22e au classement général, est rentrée dans son stand.