

Communiqué n° 24

19/06/2005 11h15

10 Heures - 11 Heures

**Paul Belmondo leader en LMP2
Corvette prend la tête en GT1**

La course quart d'heure par quart d'heure

10h15 - Les Courage à la fête en LMP2

Les deux voitures du Paul Belmondo Racing dominent la catégorie LMP2. Retour en piste de la N°37 de Paul Belmondo, qui a succédé à Didier André dans le baquet.

En LMP2, la Lola MG n°25 connaît des problèmes de boîte de vitesse. Elle laisse le champ libre aux Courage du Paul Belmondo Racing, les n° 37 (Paul Belmondo au volant) et 36 (Karim Ojje). La n°30 du Kruse Motorsport, 3e de la catégorie, doit s'arrêter au stand.

L'abandon de la Courage n°35 est officialisé à 9h50.

La Dallara Judd n°18 peut enfin quitter son stand après un long arrêt. Martin Short succède à Vanina Ickx au volant.

10h30 - La Corvette n°64 passe en tête des GT1

A 10h29, à son 269e passage devant les stands, la Corvette n°64 est devenue leader de la catégorie GT1. Un changement dû à un problème de l'Aston Martin n°58, pilotée par Tomas Enge. La DBR9 a en effet été contrainte de rentrer dans son box pour un souci de bavette avant (lame ou spliter). Elle est finalement repartie à 10h34.

Un autre leader connaît des difficultés. L'Audi R8 n°3 a visiblement des problèmes avec son phare avant droit. L'un des deux est éteint. Un souci électrique qui ne contraint pas le leader à s'arrêter pour le moment.

La Dallara n°8 a été au bout d'elle-même, mais pas de la course... Le team du Rollcenter Racing a tout donné, en vain. Victime de trop nombreux aléas, la Dallara qui n'avait pas pu s'aligner dès le départ à 16h précises, a définitivement abandonné.

Le 3e de la catégorie LMP2, la Lola n°25 a retrouvé la piste après un long passage à son stand.

10h45 - Problème de radiateur pour Loeb

Sébastien Loeb doit s'en remettre de nouveau aux mains de ses mécaniciens pendant quelques minutes. Capot avant ouvert, ils résolvent un problème de radiateur afin d'éviter que le moteur ne chauffe trop. Après ces modifications, le pilote de la Pescarolo

n°17 repart à 10h40.

Problèmes en perspective pour la Courage n°36 tirée dans son stand.

11h00 - Passage délicat pour Aston Martin

Après l'arrêt de l'Aston Martin n°58 qui a laissé sa place de leader à Corvette en GT1, c'est au tour de la DBR9 n°59, pilotée par Stéphane Sarrazin, de revenir dans son stand pour cause de crevaison. Les Anglaises, toujours à la bagarre avec Corvette, traversent une mauvaise passe.

Problème de pneu également pour la Ferrari 360 Modena n°92 qui a perdu une roue dans les S du Tertre-Rouge.

La Courage n°36 n'est toujours pas repartie. Elle a à nouveau un problème de démarreur. Le pilote Adam Sharpe est ressorti du baquet.