

**Communiqué n° 25**

**19/06/2005 12h15**

**11 Heures - 12 Heures**

**Course terminée pour la Pescarolo n°17  
Bagarre en tête en LMP2**

**La course quart d'heure par quart d'heure**

**11h15 - Fin de matinée sereine chez Pescarolo**

L'Audi n°3, pilotée par JJ Lehto au volant, est toujours en tête de la course, mais son phare droit semble défaillant. La Pescarolo n°16, emmenée par Emmanuel Collard, reste à deux tours. A cinq heures de la fin, elle continue à attaquer.

Du côté de la n°17, on se prépare tranquillement au ravitaillement et au changement de pilote: Soheil Ayari est prêt à prendre le relais de Sébastien Loeb.

En LMP2, la Courage n°37 de Paul Belmondo est toujours la reine de sa catégorie. Mais sa "jumelle", la n°36, a perdu du temps au stand, très handicapée par une panne de l'interrupteur du démarreur. Elle repart à 11h10 avec Adam Sharpe aux commandes.

En GT1, la Corvette n°64 garde sa place en tête avec un tour d'avance sur l'Aston Martin n°59 pilotée par Stéphane Sarrazin.

En GT2, la Porsche n°71 de T2M Motorsport mène la danse devant la Porsche n°90. C'est la guerre des nerfs dans cette catégorie aussi.

**11h30 - Ayari et la Pescarolo n°17 en grande difficulté**

Nouveau coup de théâtre chez Pescarolo: alors qu'il entamait son relais, Soheil Ayari a tapé assez fort dans le mur à la chicane PlayStation.

"Cela ne s'est pas trop mal passé. La voiture à un peu souffert, le volant n'est pas droit, mais il va bien falloir terminer comme ça", racontait Sébastien Loeb après son relais alors qu'il laissait le volant à Soheil Ayari. Mais quelques instants plus tard, Soheil Ayari est sorti au niveau de la chicane PlayStation et a heurté les pneus de plein fouet. La voiture est très endommagée: la roue avant droite est bloquée, il y a impossibilité de mettre la pompe à essence, l'aileron arrière a volé en éclats et le capot avant est très abîmé. Autant d'éléments qui obligent le team à fermer le rideau. "On ne peut pas réparer...", révèle Henri Pescarolo. L'abandon officiel va certainement être annoncé dans les minutes qui viennent. Le 30e arrêt de la Pescarolo n°17 est sans doute le dernier.

La Courage C60-H n°12 est rentrée dans son box. Un amas de gomme s'est logé dans le moteur et a créé un problème de surchauffe. Yves Courage avoue que ses pilotes sont

"très, très fatigués."

Enfin, la Ferrari 360 Modena n°92, sortie aux S du Tertre-Rouge, a obtenu l'autorisation de tenter de rejoindre son stand sur trois roues!

### **11h45 - Loeb a "pris du plaisir" au Mans**

Tous les espoirs de l'écurie Pescarolo reposent désormais sur les épaules de la n°16 pilotée par Emmanuel Collard. Elle est toujours 2e, à deux tours de l'Audi n° 3 pilotée par Marco Werner.

On a fermé le rideau de la n°17, la n°16 s'arrête à son stand pour ravitailler. Le stand est pris d'assaut par la presse et l'équipe est évidemment très dépitée. Réaction de Sébastien Loeb: "Je me suis bien amusé, j'ai pris beaucoup de plaisir à conduire au Mans. Je suis tout à fait prêt à revenir l'an prochain, si toutefois les dates sont compatibles avec le championnat du monde des rallyes." Loeb se montre très disponible et accessible en ces circonstances difficiles. Les mécaniciens couvrent la n°17 d'un "linceul" vert.

André de Cortanze, le directeur technique de Pescarolo-Sport, réconforte Soheil Ayari, qui lui explique les circonstances de l'accident. Il semble que Soheil Ayari qui venait de prendre le relais de Loeb se soit fait piéger par un problème de direction sur la n°17, dont le volant n'était pas droit. Problème que Loeb avait déjà constaté.

La Maranello n°50 de Larbre Competition repart après un changement du diffuseur arrière. Patrice Goueslard est au volant.

### **12h - Plus de Panoz en course**

Au volant de l'Audi n°2 du team Champion, toujours 3e au classement général, Allan McNish remplace Emanuele Pirro.

Arrêt au stand également de l'Audi n°4 PlayStation Team Oreca. Stéphane Ortelli prend le volant.

Rude bataille en LM P2: la Courage n°37 du team Paul Belmondo est à la lutte avec la Lola RML n°25 pour la domination sur la catégorie. La n°37 est en tête, pilotée par Didier André.

Course terminée en revanche pour la Panoz n°78 Esperante. Le trio Franchitti-Sellers-Bourdais abandonne. Il n'y aura pas de Panoz à l'arrivée puisque la n°77 avait signé sa feuille d'abandon à 20h04 hier.

En GT2, abandon officiel de la Ferrari 360 Modena n°92 du Team Cyrtek qui avait perdu une roue au niveau du S du Tertre-Rouge.