

**Communiqué n° 26**

**19/06/2005 13h15**

**12 Heures - 13 Heures**

**Pescarolo y croit  
Le long, long Grand prix**

**La course quart d'heure par quart d'heure**

**12h15- 28 voitures bien déterminées à rallier l'arrivée**

A moins de quatre heures de l'arrivée, il reste 28 voitures en course. Sur les 49 engagées, 20 ont abandonné.

En LMP2, arrêt prolongé au stand de la Courage Kruse Motorsport n°30.

**12h30-Soheil Ayari : "Un week-end de poisse"**

Dans l'équipe de la Pescarolo n°17, c'est la consternation. Désormais, on mise tout sur la n°16.

Pâle et choqué, Soheil Ayari est revenu sur les circonstances de l'accident qui a poussé la Pescarolo n°17 hors de la course. "C'était un souci au niveau du freinage je pense... Nous avons eu déjà des alertes lors des tours précédents. C'est le pneu avant droit qui devait être abîmé. De toute façon, pour nous, c'était un week-end d'horreur, un week-end de poisse... à oublier pour tout le monde !" Eric Héлары, nostalgique, passe sa main sur la bâche de la voiture.

Du côté de la n°16, arrêt au stand un peu plus long que prévu (1'16). On a du mal à visser la roue avant gauche. Le mécano sort un écrou de rechange de sa poche. La voiture perd une quinzaine de secondes sur sa grande rivale, l'Audi n°3 pilotée à présent par Tom Kristensen. Mais chez Pescarolo, on semble penser que le podium, voire la victoire, est jouable.

Jamie Campbell-Walter est au ralenti avec la DBA n°7, à hauteur du virage d'Indianapolis.

**12h45-La Pescarolo n°16 durcit son attaque**

Changement de pilote au volant de l'Audi n°4 du Team Playstation-Oreca : Jean-Marc Gounon remplace Stéphane Ortelli qui s'est fait une petite frayeur en abordant la trajectoire d'Arnage un peu trop large dans son dernier tour. L'Audi Oreca est 4e pour l'instant... à 8 tours de l'Audi n°3 du Team Champion qui roule toujours sereinement en

tête, emmenée par Tom Kristensen, six fois vainqueur sur la piste mancelle.

Au volant de la Pescarolo n°16, on accélère encore avec une amélioration de chrono signée Jean-Christophe Boullion : il passe en 3'34"968. A un peu plus de trois heures de l'arrivée, la dernière "Pesca" en course est plus que jamais à l'attaque !

Arrêt de la Porsche n°76 de Raymond Narac.

### **13H00-La Pescarolo n°16 de plus en plus proche de l'Audi de tête**

Moins d'un tour d'écart entre l'Audi n°3 de Tom Kristensen et la Pescarolo de Jean-Christophe Boullion. Ce dernier tourne en 3'36"938 dans son 323e tour, soit 7' plus vite que l'Audi n°3!

L'Aston Martin n°58 victime d'un tout droit stoppe au stand, on change ses pneumatiques et on enlève les graviers de la carrosserie. Peter Kox est au volant. Stop and go pour la WR n°24, lanterne rouge de la course. La Ferrari n°61 repart avec Christophe Bouchut aux commandes.