

**Communiqué n° 27**

**19/06/2005 14h15**

**13 Heures - 14 Heures**

**Aston Martin en difficulté**

**La course quart d'heure par quart d'heure**

**13h15 - Chaleur éprouvante pour les pilotes**

RAS en tête de la course: l'Audi de Kristensen tourne comme une horloge et la Pescarolo de Boullion "met les gaz".

Mais la chaleur est pesante pour tous.

David Bradham sort de la n°59, l'Aston Martin, 2e de la catégorie GT1 derrière la Corvette n°64. "Il fait tellement chaud que j'ai eu des crampes. Ma jambe droite était tétanisée et j'ai dû rentrer au stand, je n'étais plus en mesure de continuer", déclare-t-il. Brabham est remplacé par Stéphane Sarrazin.

Dans son stand, Luc Alphand s'applique une poche de glace sur la nuque.

Vanina Ickx signale qu'il n'y a plus de direction assistée sur la Dallara n°18, 15e du classement. Le prototype est donc très "physique" à conduire. "Mais l'essentiel, c'est que la voiture roule et qu'on soit toujours là à 16 heures!", positive la jeune femme. La Dallara prolonge son arrêt. Il y a vraisemblablement un problème de disque de frein avant droit. Joao Barbosa attend de pouvoir prendre la piste.

**13h30 - Une Aston Martin en difficulté**

Crevaision arrière gauche pour l'Aston Martin n°58, dans les Hunaudières, après la chicane Michelin. Elle revient péniblement au stand, mais l'enveloppe du pneu se détache.

3'30" séparent les deux voitures de tête, l'Audi n°3 et la Pescarolo n°16.

La Corvette n°63 de Max Papis stoppe un long moment au stand, on change les deux disques de freins avant et elle peut repartir, toujours avec « Mad Max » au volant.

La Ferrari n° 61 de Bouchut reste au stand, on refixe le fond plat avant. Elle repart en 20e position.

La Dallara n°18 est rentrée dans son box, l'équipe a du mal à résoudre le problème de freins. Finalement, on démonte le moyeu et on change le demi-train avant gauche. Elle perd ainsi 12 minutes avant de pouvoir repartir avec Joao Barbosa au volant.

**13h45 - Il fait chaud !**

Système « D » pour se rafraîchir, Les hommes et les machines souffrent !

L'Aston Martin n°58 rentre au stand, suite à sa crevaision. Soulagement au sein du team : rien n'a été endommagé sur la voiture. Les mécaniciens « arrosent » l'intérieur de

l'habitacle de neige carbonique, à l'aide d'un extincteur, afin de faire baisser la température !

### **14h00 - Belle bataille en GT1**

52 secondes à peine séparent les deux voitures qui se disputent le leadership dans la catégorie GT1 : La Corvette n°64 et l'Aston Martin n°59. Changement de pilote dans cette dernière : Darren Turner succède à Stéphane Sarrazin.

La Pescarolo n°16 avec toujours Jean-Christophe Boullion au volant tourne 4' plus vite en moyenne que la voiture de tête, l'Audi de Tom Kristensen.

Si la Courage n°37 du Paul Belmondo Racing est toujours en tête des LMP2, la n°36 a un peu rétrogradé, puisqu'elle ne figure qu'en 3e position de sa catégorie. La Lola EX-262 n°25 s'est intercalée entre les deux Belmondo. Mais elle accuse tout de même cinq tours de retard sur la n°37.