

Communiqué n° 28

19/06/2005 15h15

**14 Heures - 15 Heures
Pescarolo marque le pas
Aston Martin s'effondre**

La course quart d'heure par quart d'heure

14H15 - Kristensen tente de maîtriser Boullion

Sur la Pescarolo n°16, Jean-Christophe Boullion reprend trois secondes par tour à la voiture de tête.

La Lola n°25 est allée au tapis devant les stands et est sérieusement endommagée, compromettant sa 2e place en LMP2 . La Ferrari Cirtek n°61 revient au stand avec le pneu arrière droit crevé. Elle vient de faire un tour complet au ralenti. Sur la Courage du Kruse Motorsport, le moteur est en fin de vie, l'équipe tente de savoir si la voiture peut encore aligner quelques tours et franchir l'arrivée.

14h30 - Vent de panique chez Pescarolo

Vers 14h25, la Pescarolo n°16 est poussée dans son stand un peu à la va-vite, mal posée sur son plateau. Les fans de Pescarolo sont fébriles dans la tribune d'en face, mais finalement, la voiture repart avec Erik Comas au volant.

14h45-Les Aston Martin au tapis

L'écurie anglaise décimée en l'espace de quelques minutes.

L'Aston Martin n°58 est au ralenti, puis s'arrête à la sortie du virage Ford. Il semble que la DBR9 de Tomas Enge soit victime d'une panne d'essence. Dans le même temps, la n°59 est poussée dans son stand afin de changer le radiateur.

Du côté du team Larbre Competition, la Ferrari reste coincée au stand où les mécaniciens la nettoient.

Chez Zytek, on change le capot avant et le triangle de suspension avant droit de la n°9 qui va pouvoir repartir.

Accident pour la TVR Tuscan 400 n°95 qui fait un tout droit et termine sa course dans un mur de pneus à Indianapolis.

Changement de pilote sur la Dome n°10 du Team Racing For Holland : John Bosch prend la main.

15h00-Belmondo en piste pour gagner les LMP2 , vacille

Des soucis pour le team de Paul Belmondo, toujours leader en LMP2 avec la n°37.

Surchauffe chronique pour la n°37 du Paul Belmondo Racing. Les deux Belmondo sont

au stand, puisque la n°36 doit changer de démarreur. La n°37 repart avec Belmondo au volant, qui cale une première fois mais s'élance à son 2e essai. Le moteur de sa voiture fait un bruit étrange et Belmondo est signalé au ralenti sur le circuit peu après.

La Ferrari n°50 repart avec Vincent Vosse qui reste au volant.

La Courage n°30 repart avec Ian Mitchel au volant.

La Porsche n°72 de Luc Alphand, 20e du classement, quitte son stand après avoir réglé ses problèmes de durite de liquide de refroidissement.

La Porsche n°83 du team Seikel Motorsport sort de piste à Indianapolis. Les commissaires la tirent hors du bac à gravier.

Grosse frayeur pour Erik Comas avec la Pescarolo n°16, qui a fleurté avec un mur de pneus.