

Communiqué n° 29

19/06/2005 16h15

**Tom Kristensen remporte sa septième victoire
Corvette a eu raison d'Aston Martin**

15h15. La Lola n°25 leader en LMP2

Court arrêt de l'Audi n°2 pilotée par Frank Biela.

Changement de leader dans la catégorie LMP2. A 47 minutes de l'arrivée, la Lola n°25 repart... et prend la tête de sa catégorie en "bénéficiant" de la poisse du team Paul Belmondo. La n°37 est arrêtée à un poste de commissaires, Paul Belmondo attend le dernier tour pour repartir et passer la ligne d'arrivée. Quant à la n°36, Adam Sharpe a renversé une quille et sa voiture est victime d'une crevaison.

En GT1, les deux Corvette font une fin de course retentissante: elles sont en tête de leur catégorie et sont 5e et 6e du classement général provisoire.

15h30-Pescarolo semble avoir accepté la seconde place

Du côté de chez Pescarolo, on joue une stratégie raisonnable afin d'assurer la 2e place: "Plutôt que de prendre des risques inutiles, on a préféré rentrer la n°16 au stand pour bien nettoyer les radiateurs. Car se lancer dans une poursuite acharnée de l'Audi de tête, ce serait plus risqué qu'autre chose. Mais on ne baisse pas les bras et si nécessaire, on ira plus vite. A la moindre faille devant, on accélèrera."

En GT1, l'Aston Martin n°59 est toujours arrêtée au stand. Changement de radiateur.

15h45-Les attaques du dernier quart d'heure.

Avant de se livrer aux dernières attaques, toutes les voitures de tête s'arrêtent quelques secondes. La sortie des stands prend alors des airs de Formule 1: l'Audi n°3 du team Champion, pilotée par Tom Kristensen, repart juste derrière la Pescarolo n°16 qui affiche deux tours de retard. Du coup, Tom Kristensen prend en chasse Erik Comas. Objectif: doubler la "Pesca" et s'échapper librement en tête.

Changement de pneus sur l'Audi n°2, solidement installée en 3e position.

L'Audi n°4 Playstation Team Oreca pilotée par Franck Montagny, est pour l'instant au pied du podium. L'Aston Martin n°59 est repartie.

16h00-Tom Kristensen bat le record de Jacky Ickx!

Septième victoire aux 24 Heures du Mans pour le Danois Tom Kristensen: aucun pilote n'est parvenu à faire aussi bien dans toute l'histoire de la course mythique. C'est son 6e succès consécutif, le 5e avec Audi, qu'il partage bien volontiers avec ses coéquipiers sur l'Audi n°3, JJ Lehto et Marco Werner. On disait les Audi handicapées par le nouveau règlement de la course, mais elles se sont encore une fois montrées plus fiables que

toutes leurs concurrentes.

Du côté du team Pescarolo, on s'en est tenu à la stratégie de prudence choisie dans la dernière heure de course: il s'agissait avant tout de conserver la 2e place derrière Audi, sans prendre de risque inutile. Erik Comas n'a pas accéléré dans les derniers tours, ses chronos oscillant autour des 4'57. Il termine à 2 tours des vainqueurs.

3e place pour la seconde Audi du Champion Racing, pilotée par Frank Biela, Emanuele Pirro et Allan McNish. L'Audi française PlayStation Team Oreca est 4e, à 8 tours des vainqueurs. Franck Montagny a assuré le dernier relais.

Chez les GT1, triomphe des Corvette face aux Aston Martin. Les belles américaines prennent les 5e et 6e places du classement général, respectivement pour la n°64 de Gavin/Beretta/Magnussen et la n°63 de Fellows/O'Connell/Papis.

L'Aston Martin rescapée, la n°59 de Stéphane Sarrazin, termine loin derrière les guerrières jaunes, à la 9e place.

En GT2, victoire de la Porsche n°71 de l'équipe américaine Alex Job Racing (Hindery, qui a assuré le dernier relais, Rockenfeller et Lieb), devant la Porsche n°80, américaine elle aussi puisqu'elle appartient au Flying Lizard Motorsports. La TVR n°95 qui termine 26e et avant-dernière est la seule non-Porsche rescapée dans cette catégorie!

A noter la 19e place du team Luc Alphand Aventures. Le champion du monde de ski a vu le drapeau à damier lors de chacune de ses cinq participations aux 24 Heures!

Joie et amertume mêlées pour le Paul Belmondo Racing, leader des LMP2 jusqu'à la dernière heure de l'épreuve. Suite à un problème moteur de la Courage n°37 (Belmondo/André/Sutherland), c'est finalement la Lola n°25 du team britannique RML qui s'impose (Erdos/Newton/Hugues). Les Belmondo prennent les 2e et 3e places sur le podium, respectivement pour les n°36 et 37.