

Communiqué n° 30

19/06/2005 14h15

**Premières réactions
Ils ont dit :**

Hugues de Chaunac (patron du team Oreca) :

C'est une grande déception pour nous, la fin de course nous démontre bien que nous étions en position de bien figurer sur le Podium. La sensation ressentie, est une énorme frustration de terminer au pied du podium. Nous avons eu deux problèmes techniques pendant la nuit.

Je suis content pour Henri Pescarolo qui a fabriqué une très bonne voiture et le voir ainsi lutter pour la victoire est un sentiment très fort.

Concernant l'avenir en endurance d'Oreca, je m'accorde quelques jours de réflexion pour analyser cette course et la situation. Le règlement permet à notre voiture de garder ses chances sur une course comme Le Mans, mais sur d'autres courses c'est loin d'être le cas. L'objectif est de revenir au Mans et gagner.

Jean Marc Gounon (Pilote de l'Audi Oreca n°4) :

On a cassé deux triangles de suspension pendant la nuit, nous étions dans le rythme de la course. C'est donc une grosse déception pour nous tous.

Yves Courage, team manager Courage Compétition :

"Ce furent des 24 Heures satisfaisantes, car en LMP2, on a été longtemps dans le rythme, mais c'est vrai que la mise hors course de la Courage n°34 pour une marche arrière reste, c'est vrai, une grosse déception. En LMP1, j'avoue que j'étais très, très anxieux, car jamais on avait testé les voitures sur 24 heures en continu. C'est aussi une satisfaction car on n'avait pas les moyens de lutter contre les voitures de tête.

Globalement donc, on a vécu une belle épreuve, c'était une superbe bagarre. Les prochaines années risquent d'être encore plus dures pour nous avec le retour d'Audi et l'arrivée imminente de Peugeot... Mais franchement, l'année dernière on a eu tellement de problèmes que réussir à monter ce programme pour cette année tient du miracle. Que de chemin parcouru en un an..."

Emanuele Pirro, Audi R8 n°2 :

"Pour le team Champion, c'est évident que cela s'est très bien passé, mais moi je suis un peu déçu, car je crois qu'on pouvait gagner. C'est comme ça, c'est la course, des fois on n'y peut rien. Tout s'est joué sur notre grosse sortie de route où l'Audi a tapé les rails et

là, on a perdu 25 minutes et la course. C'est bien d'être sur le podium, mais il reste un goût d'inachevé."

Max Papis, Corvette C6 n°63 :

"Comme je vous le disais, Aston Martin gagnerait l'épreuve de vitesse, mais sur la durée on pouvait être là et ça s'est confirmé. Des fois, ceux qui vont le plus vite ne gagnent pas. Nous, on n'a rien lâché, on a toujours été à fond. C'est une vraie victoire d'équipe qui a fait un travail incroyable. Franchement, je ne croyait pas que c'était possible de battre Aston Martin, mais on leur a mis une pression énorme et voilà..."