

## Communiqué n° 32

19/06/2005 18h00

### Ils ont dit (suite et fin)

#### **Marco Werner, Audi R8 Champion Racing n°3 :**

« C'était une course très difficile surtout dans la matinée. La piste était très sale, il y avait beaucoup de graviers, de débris. On n'a pas eu l'occasion de se reposer une seconde sur la piste, la pression était trop forte et constante. L'équipe a fait un super travail, la stratégie était excellente. Il y a eu pas mal de trafic cette année, parce qu'avec le nouveau règlement tout était plus dur pour nous: on n'avait pas notre vitesse habituelle et doubler nous a donc posé beaucoup de problèmes » .

#### **JJ Lehto, Audi R8 Champion Racing n°3 :**

« C'est difficile de comparer mes deux victoires au Mans. Pour mon premier sacre, j'étais au volant d'une McLaren et là encore, on n'était pas les plus rapides. Cette année non plus on n'avait pas la rapidité de notre côté, mais notre stratégie a payé. Les connaissances que j'ai engrangées sur les circuits depuis 10 ans m'ont bien aidé aujourd'hui. C'est vrai que les restrictions nous ont pénalisés et parfois j'avais l'impression de conduire une LMP2... mais il fallait faire avec »

#### **Emmanuel Collard, Pescarolo Sport n°16 :**

« Je suis très fier de terminer 2e. C'est un très bon résultat parce qu'on a eu pas mal de problèmes techniques avec notre boîte de vitesse. Avec mes coéquipiers, on a tout le temps poussé. Je suis aussi très content pour Henri Pescarolo ».

#### **Jean-Christophe Boullion, Pescarolo Sport n°16 :**

« Je suis très heureux parce que l'écurie a préparé une bonne voiture en balance et en freinage. On a pu pousser ses limites pour remonter toutes ces places. Je fais parti de l'aventure avec Henri Pescarolo depuis l'an dernier. Quand il a une idée derrière la tête, il veut aller jusqu'au bout. Et là ce n'est pas passé loin du tout »

#### **Erik Comas, Pescarolo Sport n°16 :**

« C'était un privilège de rouler sur une proto parce qu'en GT, il a dû vraiment y faire chaud. C'est très rare dans une carrière d'avoir une aussi bonne voiture. Sur le papier, c'est clair qu'on était les plus rapides. Dommage que la boîte de vitesse nous ait trahis, sinon on aurait eu une victoire relativement facile à portée de main » .

#### **Allan McNish, Audi R8 Champion Racing n°2**

« C'est vrai que lorsque je suis monté dans la voiture lestée de 50 kg aux essais, ça m'a beaucoup surpris. Ca n'était plus vraiment celle que je connaissais. C'était notamment

plus difficile au virage Porsche lorsqu'il fallait changer très vite de direction... et plus difficile aussi dans les lignes droites lorsqu'il fallait accélérer très fort. Mais on a bien travaillé aux essais, c'était notre objectif et du coup, j'ai pu avoir un bon feeling pendant la course. C'est tout ce qui compte ».

**Franck Biela, Audi R8 Champion Racing n°2 :**

« J'ai compris que nous ne reviendrions pas sur nos coéquipiers, très tôt pendant la course. Je ne souhaitais pas qu'il leur arrive quelque chose de mal, et je suis très heureux de cette troisième place ».

**Emanuele Pirro, Audi R8 Champion Racing n°2 :**

« L'équipe a fait un très gros travail et nous avons dû faire face à une grosse sortie de piste, mais je suis content de faire la troisième place ».